

[Grove]

derens øvrige indhold er præget af undskyldninger og forklaringer på, hvorfor det gik så galt, som det gjorde, specielt for den sjællandske regionaltrafik. Redegørelsens konklusion er, at årsagen til det manglende beredskab bl. a. skal søges i en stram økonomi. I denne forbindelse virker det ejendommeligt, at man ofrer milliontilskud på mere eller mindre luksuspregede servicefunktioner på en række jernbanestrækninger – i 1977-78 2 mill. kr. – samt på de tonsvis af kostbart reklametryk, man fylder kupeerne med. Endelig må det have kostet betragtelige summer at trykke og fordele 200.000 eksemplarer af en pjece med forklaringer på, at der ikke er råd til vinterberedskab eller til ordentlig information af de frysende rejsende, der på stationerne ofte har måttet vente i timevis på at få besked om uregelmæssighederne i toggangen.

*Besvarelse (20/3 79):*

**Ministeren for offentlige arbejder** (Ivar Hansen):

Den uregelmæssige toggang i årets første måneder har påført DSBs passagerer en række gener. En forklaring på årsagerne til denne situation må betragtes som et naturligt led i DSBs informationsforpligtelser, og på den baggrund udsendes folderen »Hvorfor is og sne har forsinket Deres tog«. Trykningen af folderen kostede ca. 18.000 kr., mens fordelingen af den blev foretaget ved hjælp af DSBs egne medarbejdere og derfor ikke vil fremtræde som en udgiftspost.

Forespørgerens henvisning til, at der i 1977-78 ofredes ca. 2 mill. kr. på »mere eller mindre luksuspregede servicefunktioner på en række jernbanestrækninger« vedrører formentlig omkostningerne ved opretholdelse af togservice. Jeg har tidligere i detaljer kommenteret denne udgift og skal her kun sige, at det pågældende beløb udgør en meget beskedent del af omkostningerne i passagertrafikken, og at udgiften i hovedsagen stammer fra opretholdelse af togservice på visse svagere benyttede strækninger i Jylland. TogsERVICE her i landet er på ingen måde luksuspreget, men betydelig enklere end, hvad der tilbydes togpassagerer i de fleste europæiske lande, og dermed også betydelig billigere for DSB. Samtidig er omkostningsniveauet faldende. Jeg mener fortsat, at togservice har en berettigelse, samt at dette spørgsmål ikke bør

kædes sammen med problemerne omkring et forstærket vinterberedskab.

Som svar på bemærkningen om »kostbart reklametryk« kan jeg oplyse, at de tryksager, DSBs togservice omdeler i togene, er nødvendige for salgets udførelse. Økonomien belastes ikke heraf, idet de pågældende tryksager i det store og hele betales via de annoncer, der er indrykket.

Jeg anser det i øvrigt for væsentligt, at DSB på linje med andre transportselskaber udøver en vis markedsføring.

Til *finansministeren* (13/3 79) af:

**Maisted** (FP):

»Vil ministeren sørge for, at samtlige medlemmer af folketinget får udleveret de seks notater, som ministeren har udarbejdet til LO om de offentligt ansattes overenskomstforhold?«

(Spm. nr. 705).

Begrundelse.

Det er urimeligt og irriterende, at medlemmer af folketinget skal orienteres gennem pressen om samfundsvæsentlige forhold i en tilspidset situation som den, vi befinder os i for øjeblikket.

Der henvises i øvrigt til Jyllands-Posten den 13. marts (forsiden).

*Besvarelse (21/3 79):*

**Finansministeren** (Heinesen):

De seks notater, hvortil der henvises i spørgsmålet, vedlægges i det udbedte antal eksemplarer.

Den anførte begrundelse giver mig anledning til at bemærke, at notaterne – som det vil fremgå – alene indeholder rent faktiske oplysninger.

**Bilag**

Hoslagt er i en række notater belyst forskellige spørgsmål i forbindelse med overenskomst- og aftaleforhandlingerne pr. 1. april 1979 i den offentlige sektor:

1. Notat om den gennemsnitlige lønudvikling 1975-1979 for LO-arbejdere og offentligt ansatte.