

[Finansministeren]

ditetsudvidelsen over statsfinanserne. Det er derfor helt indlysende, at man ikke kan lade låntagningen ophøre og tilmed foretage ekstraordinær afvikling af den bestående gæld. Mulighederne for at nedbringe den indenlandske statsgæld vil afhænge af udviklingen i statens budgetstilling i de kommende år og dermed af behovet for låntagning. Det vil her gælde, at en økonomisk aktivitetsstigning, der samtidig forbedrer betalingsbalancestillingen, dels automatisk gennem budgetforbedringen og dels af pengepolitiske grunde vil mindske og eventuelt helt fjerne behovet for indenlandsk låntagning. Om det i denne situation, der næppe er umiddelbart forestående, vil være muligt at foretage en ekstraordinær gældsnedbringelse, må afhænge af udviklingen på penge- og kapitalmarkedet og af gældens struktur på det pågældende tidspunkt.

Til *handelsministeren* (12/3 79) af:

Inger Stilling Pedersen (KrF):

»Hvad er ministerens begrundelse for at kræve bøderne for overtrædelse af de nye hastighedsgrænser sat op, og agter ministeren at skærpe straffene for andre overtrædelser inden for hans regie?«

(Spm. nr. 700).

Begrundelse.

Det kan ligne proportionsforvrængning, når ministeren kræver bøderne for overtrædelse af hastighedsgrænserne forhøjet så meget, som det er tilfældet ved fastsættelsen af de nye hastighedsgrænser, når man f. eks. sammenligner med straffen for overtrædelse af forbudet mod salg af spiritus til unge under 18 år. Overtrædelser af den sidstnævnte art kan dog få mere alvorlige konsekvenser end overtrædelse af en hastighedsgrænse.

Besvarelse (21/3 79):

Handelsministeren (Arne Christiansen):

Efter lov nr. 236 af 6. juni 1968 om forsyningsmæssige foranstaltninger, som ændret ved lov nr. 197 af 28. maj 1975, kan handelsministeren, når der er opstået – eller er udsigt til, at der vil opstå – mangel på nødvendige varer, for energiforsyningsens vedkommende med tilslutning af folketingets energipolitiske udvalg fastsætte bestemmelser om

bl. a. anvendelse af landets varebeholdninger i det omfang, det skønnes påkrævet. I forskrifter, der er udstedt i henhold til loven, kan der fastsættes straf af bøde, hæfte eller fængsel i indtil 2 år. For overtrædelser, der er begået af uagtsomhed, kan der dog alene straffes med bøde.

Som et led i bestræbelserne på at få en samlet nedbringelse af energiforbruget med 5 pct. har handelsministeriet med hjemmel i forsyningsloven i bekendtgørelse nr. 79 af 9. marts 1979 fastsat generelle hastighedsgrænser for kørsel med motorkøretøjer. Efter bekendtgørelsen må hastigheden ikke overskride 60 km/t i tættere bebygget område, 80 km/t uden for tættere bebygget område og 100 km/t på motorveje. Overtrædelser af bekendtgørelsen medfører straf af bøde, hæfte eller fængsel i indtil 2 år.

Justitsministeriet har efter forhandling med rigsadvokaten den 12. marts 1979 udsendt en cirkulærskrivelse til politiet og anklagemyndigheden vedrørende de nye hastighedsbegrænsninger. Efter cirkulærskrivelsen vil der normalt ikke være behov for anvendelse af frihedsstraf ved overtrædelse af bekendtgørelsen. Justitsministeriet har anmodet om, at sagerne søges afgjort ved bøder. Der er i cirkulærskrivelsen angivet de samme vejledende bødebeløb, som anvendtes under oliekrisen i vinteren 1973-1974. De bødetakster, som blev anvendt i 1973-1974, blev godkendt af domstolene.

Efter justitsministeriets cirkulærskrivelse bør bødekravet ved en hastighedsoverskridelse på indtil 20 km/t være 600 kr., over 20 indtil 50 km/t 1.200 kr. og over 50 km/t 2.000 kr. Der er herved tale om en forhøjelse af bødekravet på ca. 2 gange i forhold til de bødetakster, som rigsadvokaten har udsendt vedrørende overtrædelser af færdselslovens hastighedsbegrænsninger.

Bødetaksterne er fastsat for i så vidt omfang som muligt at hindre overtrædelser af de nye hastighedsgrænser. De er udformet under hensyn til den politiske tilkendegivelse om overtrædelsens grovhed, som fremgår af straffehjemlen i forsyningsloven, hvor der som nævnt er mulighed for at pålægge straf i form af bøde, hæfte eller fængsel i indtil 2 år, hvorimod en hastighedsforseelse i henhold til færdselsloven kun kan straffes med bøde.