

[Justitsministeren]

det fandt man altså nødvendigt netop ud fra de oplysninger, jeg gav før.

Fru Tove Jørgensen er meget interesseret i spørgsmålet om en afgrænsning mellem politiets og brandvæsenets opgaver. Jeg synes, at når jeg har sagt, at det er politiet, der har ansvaret for den politimæssige side, mens brandvæsenets opgaver er af brandslukningsmæssig eller redningsmæssig art, synes jeg egentlig, jeg har trukket en skillelinje, som skulle være ganske klar. Det, der er fremført her fra fru Tove Jørgensens side om, at brandfolkene skulle være brugt som stødtropper, er jo en påstand, og jeg mener, at jeg har tilbagevist den.

o Hermed sluttede spørgsmålet.

9) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Keld Andersen (KF):

»Er SAS stillet over for en faglig aktion fra flypiloterne med den følge, at piloterne tvinges til at anvende mere brændstof end nødvendigt netop i en tid, hvor det øvrige samfund pålægges spareforanstaltninger med hensyn til olie og benzin?«

(Spm. nr. 740).

Skriftlig begrundelse.

Ifølge dagbladet B.T. den 17. ds. er SAS' piloter af deres faglige organisation blevet pålagt at holde flyene i luften i længere tid end nødvendigt med det resultat til følge, at der anvendes mere brændstof end sædvanligt.

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

I anledning af hr. Keld Andersens spørgsmål har jeg ladet indhente kommentarer fra SAS og Dansk Pilotforening. Heraf fremgår det, at foreningens medlemmer har markeret en utilfredshed med udviklingen omkring forhandlinger om fornyelse af kollektivaftaler mellem SAS og piloterne bl. a. gennem afviklingen af den indflyvningsprocedure, der anvendes.

Der skal i forbindelse med indflyvningen foretages en del checks, som det kaldes. Jo hurtigere disse sker, jo kortere tid tager indflyvningen, og dermed nedsættes brændstofforbruget. Det var oprindeligt meningen, at

den aktion, der startede den 16. marts, skulle have været til den 25. marts, men den blev efter en fornyet kontakt mellem parterne bragt til ophør i løbet af den 23. marts.

For en ordens skyld vil jeg gerne sige, at jeg hverken kan eller skal blande mig i disse forhandlinger, men jeg finder det selvsagt beklageligt, at utilfredshed markeres på en måde, som indebærer, at der i en alvorlig energisituation bruges mere brændstof end absolut påkrævet.

Keld Andersen (KF):

Jeg vil gerne takke ministeren for svaret, som jeg opfattede som en bekræftelse på mit spørgsmål om, hvorvidt SAS havde været stillet over for en faglig aktion, som har afstedkommet, at der i en periode, hvor man netop pålægger den øvrige del af befolkningen at spare på brændstof og energi af hensyn til situationen, har været et ekstraordinært stort brændstofforbrug. Jeg takker ministeren for svaret og forstår, at det bekræfter min opfattelse af den indflyvningsprocedure, der har fundet sted.

Jeg forstår også godt, at ministeren ikke kan blande sig i overenskomstforhandlingerne med piloterne. Jeg kan yderligere forstå, hvad jeg også er blevet bekendt med fra anden side, at aktionen er aflyst, og ser af den grund ingen anledning til at bore dybere i den på nuværende tidspunkt, bortset fra at jeg ligesom ministeren i høj grad deler den beklagelse, ministeren gav udtryk for, af, at noget sådant kan finde sted netop på et tidspunkt, hvor man beder andre om at iværksætte spareforanstaltninger.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Der var herefter ikke mere på dagsordenen.

Skriftligt besvarede spørgsmål:

Første næstformand (Erlendsson):

Fra ministre er modtaget skriftlig besvarelse af spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget:

Grethe Fenger Møller: spm. nr. 557.

Arentoft: spm. nr. 622.