

[Askjær Jørgensen]

venstre havde en ordfører, der ikke var kendtovre i Vestjylland, som hr. Henrik Toft burde være, kunne jeg forstå, vi fik sådanne bemærkninger. Men det er dybt fortvivlende og skuffende, at folk som hr. Henrik Toft og handelsministeren ikke vil erkende, at dette er noget, man gør over for erhvervsdrivende i de jyske områder, i de spredte landområder, hvorimod store befolkningsgrupper i visse andre egne af landet, f. eks. i hovedstaden, overhovedet ikke rammes. Det er helt givet, at hastighedsgrænserne vil give et merforbrug af kørsel, så de giver et merforbrug af benzin i stedet for en besparelse.

Ib Nørlund (DKP):

Jeg vil bare gøre opmærksom på, at kommunisterne i energiudvalget har rejst spørgsmålet om en anden form for besparelser her, nemlig at udelukke de særlig benzinforbrugende biler fra kørsel. De nærmere regler derom måtte i så fald naturligvis overvejes, men vi har henvist til, at der, så vidt vi har fået oplyst, findes sådanne regler i svensk lovgivning. Vi har også i energiudvalget bedt om at få denne svenske lovgivning, men da forbindelserne til Norden åbenbart går langsommere end til EF og sådanne steder, er der altså ikke kommet noget frem om det. Men jeg vil bede handelsministeren om at overveje at gå sådanne veje i stedet for denne ordning, der med megen ret har skabt så stor modvilje her i landet.

Poulsgaard (FP):

Hr. Otto Mørch ville gerne vide, hvor vi ville spare. Vi kan faktisk anvise en masse måder, man kunne spare på. En af de måder, som vi jo også har peget på gennem spørgsmål og andre initiativer, er at lade den stakels landmand, husejer, eller hvad han nu er, der måske har en stump skov eller noget halm og sådan noget, som han vil spare landet for importeret energi ved at fyre af, gøre det. Hvad sker der? Ja, hr. Otto Mørch ved det: han bliver beskattet af det. Det er sådanne steder, vi skal tage fat og hjælpe i stedet for at straffe folk, der skal bestille noget, som man gør ved dette tåbelige forslag.

Maisted (FP):

Jeg vil gerne sige til hr. Henrik Toft, at vi selvfølgelig har en liberal opfattelse af tinge-

ne, nemlig at befolkningen er betydelig klogere end disse socialistiske partier tillægger dem. Når de ved en god oplysningskampagne får at vide, at de kan spare 400 kr.-500 kr. ved at justere deres oliefyr, vil de selvfølgelig justere deres oliefyr, og på samme måde på alle andre områder. Men på dette område har de selvfølgelig ingen grund til at foretage sig noget, for der er intet, der beviser, at de kan opnå nogen besparelse her.

Så siger hr. Henrik Toft minsandten: handelsministerens udførlige redegørelse for disse besparelser, og handelsministeren siger: nærmere enkeltheder fra de beregninger, der ligger til grund for disse vurderinger, vil fremgå af mit svar på et spørgsmål fra energipolitisk udvalg herom, som jeg netop har afgivet. Og hvad står der så i det svar? Der står:

»Ved en nedsættelse af hastigheden med 10 km i timen på motorveje og landeveje skønnes« - der står ikke »bliver« - »besparelsen til ca. 9,5 pct. af benzinforbruget ved kørsel på disse veje. Da omkring 45 pct. af kørslen med benzindrevne biler foregår på de nævnte veje, kan den forventede besparelse opgøres til godt 4 pct.« - og så kommer der i parentes - »ikke 2½ pct. som anført i vedlagte notat«.

Det var dengang, handelsministeren vildledte energipolitisk udvalg og befolkningen, for da sagde han nemlig 2½ pct.; så har de altså haft 12 dage til at regne på det og er kommet op på de 4 pct. Det vil svare til ca. 0,5 pct. af landets samlede årlige olieforbrug. Nøjagtig de samme tal, som man kom frem til, dengang man regnede med 2½ pct. Altså 4 pct. giver nu også en besparelse på 0,5 pct. af det samlede olieforbrug, ligesom de 2½ pct. gjorde før.

Men hvor er beregningsgrundlaget? Man skønner. Det er altså det, både ministeren og hr. Henrik Toft kalder for en udførlig redegørelse. Vi har ikke fået ét eneste stykke papir, ikke ét tal, der belyser disse problemer, så vi kan se, om det, handelsministeren fremlægger, overhovedet har noget med sandheden at gøre. Jeg tvivler meget stærkt på, at teknikere fra Danmarks tekniske højskole og akademiet for de tekniske videnskaber står bag ved den slags udtalelser, så useriøse og uvidenskabelige er de heller ikke.

Handelsministeren (Arne Christiansen):