

[Dohrmann]

løse ministerens restriktioner ellers måtte være.

**Otto Mørch (S):**

Jeg har ikke mange bemærkninger, men jeg vil gerne henvende mig til hr. Dohrmann og spørge ham, om man ikke i fremskridtspartiet erkender den alvorlige energisituation, vi er i. Hvis hr. Dohrmann nikker bekræftende – det gør han ikke, så han vil altså ikke erkende det – men hvis hr. Dohrmann ville erkende det, må jeg spørge fremskridtspartiets repræsentant: hvad vil I gøre ved det? Hvilke forslag har I i denne alvorlige situation? Det er typisk for jeres parti, at I gang på gang placerer jer sådan i den politiske debat, at I bare tager det populære; det ansvarlige har I ikke lært endnu.

**Første næstformand (Erlendsson):**

Direkte tiltale er ikke tilladt.

**Dohrmann (FP):**

Jeg vil gerne sige til hr. Otto Mørch, at vi i modsætning til socialdemokratiet også mener, at folk uden for dette hus har en smule sund fornuft, og vi overlader gerne til den enkelte selv at træffe de nødvendige foranstaltninger.

**Henrik Toft (V):**

I mit første indlæg efterlyste jeg også, hvor fremskridtspartiet ville spare energi. Efter debatten her står det klart for mig, at det i hvert fald ikke er i talestrømmen heroppefra. Men idet jeg henviser til handelsministerens udførlige og gentagne redegørelser for, at der spares især benzin ved fartnedsættelserne, skal jeg ikke undlade at gøre opmærksom på, at fremskridtspartiet overhovedet ikke har anvist alternative besparelser.

**Annelise Gotfredsen (KF):**

Må jeg om alternative besparelser sige, at det jo netop er denne tåbelige besparelsesform, der hindrer mere rimelige besparelser, som befolkningen selv kunne finde ud af ved en kampagne om f. eks. justering af motorer, om at det hjælper ikke at gasse op til rødt lys osv. Det ville være af langt større virkning end denne hastighedsbegrænsning, som de fleste synes er uforståelig.

Justitsministeren nævner, at man før har haft højere bøder for hastighedsoverskridelser, men jeg vil gerne spørge igen: hvordan kan ministeren afveje, om det overforbrug af benzin og olie – som er vældig alvorligt, som ministeren også påpeger – der opstår ved at overtræde disse grænser, er værre, end det er at overtræde grænser, der er opstillet for sikkerhed for liv og helbred?

Hr. Niels Helveg Petersen og andre ordførere har været inde på, at det var af sikkerhedsmæssige årsager, man var positiv over for hastighedsbegrænsningerne. Jeg kan kun se, at det virker temmelig ulogisk, og jeg beklager også, at ministeren ikke vil gå ind i spørgsmålet netop om disse hastighedsbegrænsninger i forhold til færdselslovens hastighedsbegrænsninger, der er nøje afvejede efter de forskellige motorkøretøjer. Det er denne sikkerhedsmæssige beslutning i færdselsloven, som vi gerne vil have ministerens udtalelse om nu. Jeg håber ministeren i øvrigt har ret i, at folk ikke sætter ukyndige til rattet, men man kan dog ikke komme uden om, at disse rabatordninger frister til det.

**Askjær Jørgensen (FP):**

Jeg vil glæde hr. Henrik Toft og andre, der har efterlyst, hvor vi vil spare, en smule. Det er således, hvis f. eks. hr. Henrik Toft går ude i Vestjylland og venter besøg af en servicevogn til traktor, til malkemaskine eller andre ting, vil det ofte – og det ved hr. Henrik Toft – være en servicevogn, som har ret langt at køre. Nu kan det være sådan, at det firma, der skal yde service på hr. Henrik Tofts gård, skal et par steder på den egn. Hvis de da må køre med en rimelig hastighed, kan de nok nå to på denne egn på samme dag, og så sparer de at køre to dage i træk.

Vi har gennem nogle spørgsmål til handelsministeren forsøgt at få handelsministeren til at forstå problemerne, men det er det helt tragiske i denne sag, at handelsministeren burde være den første til at vide, at det er de folk, der skal på arbejde i Grindsted, i Brande, i Give, i Jelling og rundt omkring, der bliver belastet af disse problemer. Hvis vi havde en handelsminister, der var opvokset herinde på stenbroen og kun kendte forholdene i hovedstadsområdet, kunne jeg forstå, vi skulle udsættes for den slags ting, og hvis