

[Ib Christensen]

farvande med henblik på at undgå en olieforureningskatastrofe?»

(Spm. nr. 676).

#### Begrundelse.

Ifølge en TV-udsendelse 7. marts vil udvidet lodsvang være et væsentligt skridt i retning af at undgå olieforureningskatastrofer ved grundstødning eller kollision i de snævre danske farvande.

Udtalelserne fra lodsformanden efterlader det klare indtryk, at det nærmest kun er tilfældigheder, der er skyld i, at en stor olieforureningskatastrofe endnu ikke er indtruffet.

På den baggrund haster det at få igangsat de nødvendige forebyggende foranstaltninger, herunder en udvidet lodsvang.

*Besvarelse (16/3 79):*

**Miljøministeren (Ivar Nørgaard):**

Spørgsmålet om sejladsikkerhed henhører under handelsministerens ressort, og handelsministeren har besvaret det rejste spørgsmål således:

»I artikel 2, pkt. 3, i Øresundstraktaten af 14. marts 1857 har Danmark forpligtet sig til «for Fremtiden, som hidtil, at lade føre Tilsyn med Lodstjenesten, hvis Afbenyttelse i Kattegattet, Sundet og Belterne til enhver Tid er overladt til Capitainernes og Skibsførernes eget Godtbefindende«. Der er således ikke mulighed for at pålægge skibe, der passerer danske farvande, lodsvang.

I begyndelsen af 1970'erne kunne der konstateres en stadig forøgelse i størrelsen af de skibe, der sejlede gennem danske farvande, et forhold, man ikke ensidigt fra dansk side kunne gribe ind i.

På denne baggrund tog handelsministeriet i 1974 initiativ til oprettelse af en særlig transitroute for store skibe, der gennem danske farvande er bestemt til eller kommer fra havne i Østersøen. I forbindelse med rutens etablering fik man i FNs søfartsorganisation vedtaget en anbefaling til skibe, hvis dybgang er over 13 m, om at benytte lods under sejlads gennem danske farvande ved Store Bælt. Anbefalingen, der trådte i kraft i 1976 og var den første af sin art inden for den internationale skibsfart, indeholdt samtidig en anbefaling til maksimumsdybgang og dermed en maksimumsstørrelse for skibe, der bør

sejle gennem danske farvande. Da anvendelse af lods er ikke under alle forhold er en garanti imod søulykker og dermed mod forurening, indeholdt den nævnte anbefaling samtidig visse krav til udstyr til skibe over 40.000 tons dw, ligesom man gennemførte en forbedret afmærkning. Endvidere udvidede man en allerede etableret radiomeldetjeneste, hvis primære formål var at søge at undgå, at to store skibe mødte hinanden på uheldige steder, samt at forøge sikkerheden ved store skibes passage af færgeoverfarten i Store Bælt.

Handelsministeriet har siden da jævnligt i samarbejde med de berørte myndigheder søgt forholdene i forbindelse med transitruten forbedret, og jeg kan oplyse, at en ændret afmærkning af området ved Hatter Rev vil blive udlagt, når de nuværende isforhold er ophørt, ligesom en arbejdsgruppe for tiden overvejer de økonomiske konsekvenser af en række mere vidtrækkende forholdsregler.

Efter langvarige drøftelser med de svenske myndigheder lykkedes det i 1978 at opnå enighed om et fælles dansk/svensk forslag til en international anbefaling af, at lastede olietankskibe med en dybgang over 7 m samt lastede kemikalie- og gastankskibe uanset størrelse anvender lods ved passage af Sundet. Anbefalingen forventes vedtaget i FNs søfartsorganisation IMCO i efteråret 1979.

Der er i internationale skibsfartskredse ikke bred tilslutning til i almindelighed at vedtage anbefalinger om anvendelse af lods. Vi har hidtil med tilfredshed kunnet konstatere, at de for danske farvande vedtagne anbefalinger er blevet fulgt. Jeg må imidlertid nære stor betænkelighed ved at søge gennemført anbefalinger, der ikke har bred tilslutning, idet dette dels kan medføre, at sådanne anbefalinger ikke bliver fulgt, dels få den betydeligt alvorligere effekt, at de allerede vedtagne anbefalinger heller ikke længere vil blive fulgt.

Jeg må derfor konkludere, at det ikke er muligt at gennemføre *lodsvang* for skibe, der passerer danske farvande, og at det ud fra en realistisk vurdering ikke på nuværende tidspunkt vil være muligt at få gennemført yderligere internationale anbefalinger om anvendelse af lods«.

Til handelsministerens svar kan jeg tilføje, at jeg for mit vedkommende gerne havde set en mere udvidet brug af lods i de danske