

[Forsvarsministeren]

pris på de 11 mill. dollars ikke. Engang i midten af 1980erne, ja, sandsynligvis. Nu i øjeblikket, i søndags, 7-8 mill. dollars pr. fly. Det er situationen, således som den tegner sig nu. Hvad prisen bliver i 1982, 1983 eller 1985, kan kun de svare på, som er så fremragende, at de kan se, hvad arbejds løn vil være, hvad materialepriser vil være, hvad valutaisituationen vil være, hvad inflationen vil være og ditten og datten, som alt sammen hører med i de priser, som man helt naturligt må arbejde efter. Hvis man som sagt køber en Folkevogn til levering 6 år senere, så kan man ikke sige, hvad den koster. Sådan må situationen naturligt også være for disse flys vedkommende.

Den medproduktion, som hr. Voigt taler om, er vi desværre ikke nået op på, og det erkender vi. Nogle europæiske lande er stort set nået op på den, nemlig Holland og Belgien, hvorimod Norge og Danmark ikke er nået op på den andel, der hedder 58 pct. Men derom vil jeg gerne sige, at det har været lovet, at vi samlet skulle nå op på de 58 pct. i medproduktion, altså alle 4 lande, ikke nødvendigvis hvert land for sig, men det er klart, at vi er interesseret i at komme så højt op mod de 58 pct. for vort vedkommende som overhovedet muligt. Derfor har vi sendt en række ting over til vurdering i USA, hvilket kan muliggøre, at vi ud over til F-16 programmet kan sælge andre ting til amerikanerne med henblik på en kompensation for F-16 udgifterne.

Jeg vil gerne sige til fru Tove Jørgensen, at indkøbet er sket med basis i prisen januar 1975, og i denne basispris er indregnet særlige materielanskaffelser, 2 års reservedele, særlig en del jordudstyr og andre ting, som skal bruges til dette fly. Derudover har vi købt andre ting for ca. 32 mill. kr., som vi helt naturligt selv skal betale. Vi skal nu engang betale for de ting, vi køber ind, og som skal bruges til flyet på et senere tidspunkt.

Karl Møller (DKP):

Jeg vil da godt først sige, at nu er det jo ikke normalt, at man køber Folkevogne 6 år i forvejen.

Det andet, jeg vil sige, er, at den udvidelse, som er sket af de økonomiske beløb, synes jeg ikke er helt rimelig, når man ser det notat, som er kommet til forsvarsudvalget,

hvor der udtrykkelig opereres med begrebet »mestepris«. Jeg synes faktisk, det er ganske nyt, at man nu i debatten trækker alle de ting ind, som er med til at modernisere flyene i forhold til det oprindelige.

Jeg vil godt trække et andet aspekt ind, som jeg synes er nok så vigtigt. Det er sådan, at flyenes indkøb er baseret på en kontrakt mellem den amerikanske og den danske regering. Selve hovedkontrakten er lavet mellem den amerikanske regering på den ene side og projektets fremstiller på den anden side. Men før selve kontrakten mellem Danmark og USA blev gjort færdig, vedtog man i den amerikanske kongres en lov, som siger, at USA i hvert fald ikke må påtage sig noget tab ved levering af forsvarsmateriel.

Jeg kan derfor ikke se rettere i forhold til den aktuelle sag, vi diskuterer her, at det på godt dansk betyder, at Danmark skal betale den merpris, der åbenbart er blevet tale om, og som man nu fra forsvarsministerens side siger at man har været klar over hele tiden. Mig bekendt er det ikke blevet oplyst hidtil under de debatter, der har været om F-16, og jeg har læst de debatter, der har været i løbet af det sidste par år om det.

På den baggrund vil jeg godt spørge, om forsvarsministeren vil give mig ret i, at der er sket, hvad man kunne kalde en bevidst underbudgettering af vores andel i det enorme projekt. Har vi i virkeligheden ikke engageret os i det under falske forudsætninger?

Jeg vil godt til sidst spørge, om prisstigningen faktisk ikke er så uhyrlig, at ministeren mener, at det må være rimeligt igen at få prøvet den beslutning både i forsvarsudvalget og her i folketinget.

Forsvarsministeren (Søgaard):

Jeg kommer til at sige til hr. Karl Møller, at vi betaler ingen merpris. Vi betaler for det produkt, vi bestilte, og vi vidste, hvad det var for et produkt, vi bestilte, nemlig et fly, som var, havde jeg nær sagt, i sin tidligste barndom. Det er det, vi har bestilt. Som nævnt var en række reservedele og andre særlige ting på det tidspunkt med i prisen, men alt, hvad der derefter hægtes på af forskellige ting, må helt naturligt betales som ved en hvilken som helst anden forretning. Det er den måde, handelen er foregået på, og derfor er der ikke underbudgetteret.