

[Karl Møller]

salg, må det derfor være den naturlige konsekvens, at købet annulleres med henvisning til, at sælgeren ikke kan opfylde de forpligtelser, der blev givet ved salget.

Forsvarsministeren (Søgaard):

Hr. Karl Møllers spørgsmål kan jeg ganske kort besvare med et klart nej. Vi har ingen som helst planer om at ophæve denne kontrakt angående købet af F-16 flyene.

Hr. Karl Møller omtaler en TV-film, som blev vist i det danske fjernsyn onsdag den 14. marts 1979. Lad mig om denne film sige, at den foregiver at være dokumenterende. Så meget mere beskæmmende er det, at den på alle væsentlige punkter er misvisende og ukorrekt. Jeg udsendte da også straks en pressemeddelelse, hvori jeg punkt for punkt tilbageviste kritikken. Jeg har også i en udsendelse i det danske fjernsyn søndag aften diskuteret flykøbet og imødegået de ukorrekte påstande, som er blevet bragt til torvs. Men lad mig da benytte den lejlighed, som hr. Karl Møllers spørgsmål giver mig, til også her fra folketingets talerstol at sætte tingene på plads.

I den famøse film fortælles det, at den aftalte pris ikke kan holde. Det er imidlertid ikke rigtigt. Den pris, man taler om i udsendelsen, indeholder inflationsstigninger siden januar 1975. Vi opgiver derimod altid faste priser, og i denne sag svarende til prisniveauet januar 1975. Den aftalte basispris for flyet, som det så ud i januar 1975, holder stadig væk. Siden har vi købt visse forbedringer til flyet samt ekstra udstyr, og disse ting må vi naturligvis betale ekstra for.

Filmen oplyser også, at specielt Danmark endnu ikke har opnået den medproduktionsandel, man kunne håbe. Hertil kan jeg kun sige, at ingen i dag med sikkerhed kan sige, hvilken andel Danmark vil opnå, inden projektet er færdigt. Der arbejdes fortsat på at forbedre kompensationsprocenten.

Det oplyses også i filmen, at overførsel af teknisk viden fra USA til de deltagende europæiske industrier er begrænset. Dette gælder ikke for de danske F-16 virksomheder, som i hvert fald på elektronikområdet har fået en meget værdifuld viden.

De påståede problemer med F-16 motorerne er allerede til dels løst gennem udførte forbedringer, og yderligere forbedringer er

planlagt. Der er for mig ingen tvivl om, at problemerne vil blive løst, og dette bekræftes i øvrigt af projektets danske testpilot, som jo har afprøvet F-16 flyet.

Det har været nævnt i filmen, at Danmark i 1980 skulle bruge mere end 90 pct. af forsvarrets investeringsbudget til F-16. Det rigtige tal er ca. 65 pct.

Endelig udtrykkes der tvivl om flyets evne til at løse sine opgaver uden dyre ændringer. Jeg kan oplyse, at disse mindre forbedringer, som forøger flyets effektivitet, vil blive udført, således som vi altid forbedrer vore fly igennem årene.

Der har aldrig været nogen tvivl om, at F-16 er et særdeles effektivt fly, som fuldt ud opfylder de krav, man har stillet fra dansk forsvars side, herunder kravene til sikkerhed.

Karl Møller (DKP):

Jeg skal sige tak for det svar, jeg har fået indtil nu, og med det samme sige, at spørgsmålet ikke alene er foranlediget af det offentlige røre, der har været efter de to TV-udsendelser – jeg kan godt erkende, at jeg faktisk ikke har set nogen af dem – men også fordi det giver en mulighed for at få svar på en række spørgsmål i forbindelse med købet af F-16, som vi allerede under den militærpolitiske debat den 25. januar stillede, og hvor vi dengang ingen svar fik.

Jeg skal ikke hæfte mig særlig meget ved de tekniske detaljer, heller ikke ved de sørgelige kendsgerninger omkring hele medproduktionsproblematikken, for jeg er inderligt imod, at Danmark gøres til våbeneksportør, og jeg er inderligt imod købet af de 58 fly. Men jeg vil godt tage fat i de økonomiske forhold, for jeg synes faktisk, der er flere ting, som mere end antyder, at denne store samlede flyhandel ikke alene er århundredets våbenhandel, som den er blevet kaldt, men at den snart kan omdøbes til at blive århundredets bondefangeri.

Tredje næstformand (Ninn-Hansen):

Det udtryk kan ikke passere.

Karl Møller (DKP):

Jeg undskylder. Det er da oplagt, at hverken de ministre eller politikere, som har ansvaret for flykøbet, vil erkende, at det er meget ubehageligt at stifte det førstehandsbe-