

[Grethe Philip]

fordi de ikke mener, patienterne får den rådgivning og hjælp, de har brug for.

Jeg vil til dette føje, at jeg er klar over, at Københavns kommune ikke alene ved sin størrelse og som en storby har vanskeligheder, men at den også har specielle økonomiske vanskeligheder, og at disse ting måske under en eller anden form skulle kobles sammen med den økonomiske udligningsordning imellem kommunerne. Men at der trænges til en hurtig indsats i Københavns kommune for at skabe en forbedring af forholdene inden for det sociale område, er jeg ikke i tvivl om, og det håber jeg man vil komme i gang med hurtigt.

Men som sagt vil vi afvise selve forslaget til folketingsbeslutning, idet vi mener, at der bør gå nogen tid, hvor vi får oplysninger fra det undersøgelsesarbejde, som ministeren nu sætter i gang.

Inger Stilling Pedersen (KrF):

Kristeligt folkeparti er positivt over for forslaget, sådan forstået, at vi mener, der er mange ting i bilstandsloven, som der kan være grund til at se på, og at netop denne folketingsbeslutning kan være en udmærket anledning til at tage nogle af problemerne op. Jeg vil ikke sige, vi er enige i alt, hvad der står i bemærkningerne, men vi er i hvert fald enige om, at der er ting at tage op.

Der er her i dag nævnt nogle ting, og jeg kunne nævne nogle andre, også i relation til den debat, vi havde tidligere om det vigtige i at forebygge. Hvis bilstandsloven kom til at fungere noget bedre, sådan at der bliver lagt mere vægt på rådgivning og bistand af klienterne, altså at man virkelig gjorde noget for at hjælpe de mennesker, der kom, tror jeg, man på længere sigt ville spare penge.

Jeg mener også, at der er noget galt med reglerne om personalets kvalifikationer – jeg har været inde på det før, hvortil man siger, vi har misforstået det – altså at nok ikke alle ansatte under bilstandsloven er lige velkvalificerede; jeg tænker her på dem, der tager sig af adoptionssager. Det er nok væsentligt, at der bliver ændret noget ved det, og jeg kan da også sige, at i hvert fald kristeligt folkeparti vil overveje at foreslå forholdene i forbindelse med adoption ændret. Det viser sig, at samrådene ikke altid fungerer, som de skal, måske er for ensidige. Vi kunne tænke

os, at der under en eller anden form kom en folkevalgt ind i disse samråd, i hvert fald er der visse amter, ikke alle, der har særlige vanskeligheder, og det er et spørgsmål, om de mennesker, der varetager disse ting, har den rigtige uddannelse.

Jeg synes virkelig, der er mange ting at tage fat på. Der er også spørgsmålet om institutionerne; nogle af bilstandslovens formuleringer giver anledning til gentagne spørgsmål og debatter om, hvad der skal forstås ved netop de begreber. Derfor tror jeg, der er god grund til, at vi tager emnet op, og vi er positive over for selve emnet.

Alice Hedegaard (DR):

Den her foreslåede revision af lov om social bistand må siges at være tiltrængt. Det er jo, som skrevet i bemærkningerne til forslaget, ikke blot brugeren, men også de mennesker, der administrerer loven, der har udtalt deres kritik af den formulering, loven har, hvor problemerne med hensyn til det skøn, man skal benytte sig af, giver de store forskelligheder, alt efter hvem der skal skønne.

Retsforbundet stemte for bilstandsloven i 1974, og vi mener stadig, at loven er god, men synes på den anden side nok, at det, efter at den har fungeret i 5 år, kan være nødvendigt og hensigtsmæssigt at revidere den.

Den uheldige udvikling med arbejdsløshed gør jo, at bilstandsloven benyttes mere og af flere, end man ved dens vedtagelse forestillede sig den skulle komme til. Lovens uklarhed bevirker også et så urimelig stort arbejdspress for de forskellige ankeinstanser, at de egentlig slet ikke kan overkomme at behandle klagerne seriøst.

Den i forslaget foreslåede indførelse af minimumsgrænser for kontante ydelser, så disse bliver mere ensartede over hele landet, må efter min mening på nuværende tidspunkt være en absolut nødvendighed, hvis vi ønsker en rimelig retfærdighed over for de mennesker, der har behov for hjælp, uanset hvor i landet man bor.

Retsforbundet kan helt tilslutte sig dette beslutningsforslag og håber, at regeringen vil foretage den nødvendige revision af bilstandsloven.

Tyroll (VS):