

[Wilhelm]

dårligere end i så at sige noget andet land, man konkurrerer med. Kvalifikationerne hos søfolkene er bedre, men antallet af mændene er ringere. Dertil kommer, at vi tidligere har fået materiale i erhvervsudvalget, der viste, at der så at sige ikke sejler ét eneste skib under dansk flag, som ikke har dispensation fra de dårlige bemandingsregler. Men hr. H. C. Hansen og fremskridtspartiet og sikkert mange andre er villige til at gå videre den vej med forringet sikkerhed.

Jeg vil gerne sige – jeg ved ikke, om jeg vil sige til hr. Brusvang, det er jo håbløst, men om hr. Brusvangs udtalelser, da de nu er fremsat – at der jo ikke er fremsat ønske om en statslig garanti imod kurstab. Jeg ved ikke, hvad CD tror, at Skibskreditfonden er for noget. den er intet andet end en massiv statslig garanti imod kurstabet. uanset hvordan kurserne ville have været, så har Nationalbanken forpligtet sig til at overtage det til parti, og det kostede som sagt skatteyderne den runde sum af 700 mill. kr. sidste år.

Jeg synes selvfølgelig det er udmærket, at handelsministeren foreløbig har modstået pression. Jeg går ud fra, at det er en lærerig historie, ikke mindst for en handelsminister fra partiet venstre, at opleve, hvordan erhvervslivet fører sig frem, når det udøver pression. Det er måske nok kommet lidt bag på ministeren, men det er slet ikke så usædvanligt, hr. minister.

Så vil jeg sige, at i denne 10 siders redegørelse, som jeg egentlig synes det var overflødigt at bruge folketingets tid på, efter at vi har fået en udmærket orientering i 2 omgang og med notater osv. i erhvervsudvalget, er det væsentligt for mig at se det, der kom lige efter det citat, den socialdemokratiske ordfører kom med. Jeg skal egentlig beklage, at dette afsnit har fået en særlig vægt ved genoplæsning af den socialdemokratiske ordfører, for det er jo det afsnit, som Børsen endnu en gang har misforstået.

Det, der er væsentligt for mig at se, og som jeg til gengæld gerne vil give lidt ekstra vægt, det er det, der kommer lige efter, og som den socialdemokratiske ordfører, hvis ikke det drejede sig om at konkurrere om at være de mest erhvervsvenlige herinde, burde have taget med. Det er dér hvor ministeren siger: jeg vil gerne tilføje, at dette ikke har karakter af nogen aftale, der påfører staten forpligtelser af nogen art. Der er alene tale

om en simpel konstatering af, at Skibskreditfonden ikke med egne midler ville kunne gennemføre en mere omfattende henstandsordning. Det synes jeg er det væsentlige, det vil jeg gerne på VS' vegne støtte ministeren i.

Jg mener, at den pression kommer igen. Hele denne ordning er et resultat af en pression, og den pression vil komme igen, og derfor synes jeg, det er væsentligt at fastholde den del af ministerens erklæring, der sagde, at her er ikke nogen aftale om nogen forpligtelse af nogen art, men kun en simpel konstatering.

Kallesøe (KF):

Jeg takker ministeren for den meget fyldige redegørelse for hele situationen.

Når det konservative folkeparti står fast på dette forslag, også selv om handelsministeren har gjort rede for rederierhvervets stilling, Skibskreditfondens forhold osv., hænger det sammen med en række forhold.

Bege rederiforeninger har gjort opmærksom på rederierhvervets vanskeligheder: lønniveauet ligger nær det højeste i verden, statshandelslandene sejler til dumpingpriser, trods en ihærdig indsats er det dyrere at lade skibe bygge på danske værfter, og endelig har også de andre nordiske lande ydet betydelige støttebeløb til deres rederi- og værftsindustri. Et land som Belgien har en ordning, der overgår alt med hensyn til finansiering og afdrag for belgiske rederier, der lader skibe bygge på belgiske værfter.

Vi ved, at danske rederier altid har sat en ære i at være et frit erhverv, der klarer sig selv. Men nu har krisen varet i snart 4 år, og selv om der gang på gang er talt om at løse problemerne gennem internationale aftaler om ophævelse af subsidieordninger o. lign., så er det en kendsgerning, at danske redere er ude for en konkurrence, der har meget lidt med frie og fair konkurrencevilkår at gøre. Rederierhvervet er en af de største indtjenere af fremmed valuta, og det bør også nævnes, at der er en lang erhvervsmæssig tradition for, at redere har en stimulerende indvirkning på andre erhverv, både gennem direkte ejerskab af virksomheder med tilknytning til rederierhvervet og i form af virksomhed på andre områder.

Forbløder danske rederier, vil det have langt alvorligere konsekvenser, end man