

[H. C. Hansen]

griber vel nok ind i det, der normalt hører ind under bankvirksomhed.

Det er fremskridtspartiets opfattelse, at rentebyrden ikke alene for den danske skibsfart, men også for dansk erhvervsliv i det hele taget, er urimelig tung. Socialdemokratiet har i alt for mange år som en hovedhjørnen i Danmarks finanspolitik påført os et urimelig højt renteniveau, som har vanskeliggjort dansk erhvervslivs konkurrenceevne i bred almindelighed. Beklageligvis har man skabt så stor en udlandsgæld, at man simpelt hen ikke kan sætte renten ned uden samtidig at gennemføre en helt anden finanspolitik. En konvertering af udlandslån til lån på det danske lånemarked ville ganske enkelt bevirke, at vore valutareserver på få måneder ville forsvinde ud i den blå luft. For skibsværfterne har man via Danmarks Skibskreditfond lavet et kunststykke, for at denne del af erhvervslivet kunne opnå lån til, hvad man kan kalde normal international rente.

Fremskridtspartiets erhvervspolitik går som bekendt ud på, at dette høje renteniveau, som den danske stat pålægger erhvervslivet, bør fjernes, og at Danmarks rentepolitik igennem alt for mange år har været uheldig. Man har straffet erhvervslivet for de synder, som folketingets flertal via en forfæjlet finanspolitik har gennemført.

Vi vil meget gerne se på forslaget i udvalget, men som sagt har vi den opfattelse, at dette beslutningsforslag kun er en ny lap, der skal sys oven på de gamle. Erhvervslivets problem er for høj rente og for lavt låneloft, og det vil fortsætte uændret.

Jens Peter Jensen (V):

Jeg havde ventet, at det foreliggende beslutningsforslag var blevet taget tilbage. Efter den redegørelse, vi har fået fra handelsministeren, kan man se, at det forslag, der foreligger, heller ikke i sin begrundelse er i overensstemmelse med virkeligheden. Men nu ligger det her, og jeg vil da gerne være med til i udvalget at diskutere skibsfarterhvervets situation i almindelighed og de problemer, der er knyttet til dette, i særdeleshed.

Øg så en enkelt bemærkning til sidst: jeg ser med virkelig alvorlig bekymring på det, som man kalder en strukturrendring inden for skibsfarten. Vel skal denne erhvervsgrænse også strukturrationalisere, men vi må være

opmærksomme på, at når man strukturrationaliserer f. eks. i landbruget, så bliver landbruget i Danmark, men strukturrationaliserer vi inden for skibsfarten, så sker der en afgang af den danske tonnage, som afsættes og bliver direkte konkurrent til de tilbageværende skibe i Danmark. Det er det, der sker.

Jeg forstod også på handelsministerens redegørelse, at hvis situationen strammer yderligere til, så må vi tage situationen op til en ny vurdering, og det er nok det klogeste, at man tager lidt roligt på det. Det er, ligesom atmosfæren omkring denne sag lige i øjeblikket ikke er den allermost gunstige. Vi kan måske sige, at den er blevet gjort en lille smule betændt, og vi kan vel finde en senere lejlighed, hvis det skulle blive nødvendigt, hvor der vil være en gunstigere mulighed for at komme med en hjælpende hånd.

Bjørn Poulsen (SF):

Jeg hører til dem, der synes, at det konservative folkeparti burde have taget forslaget tilbage efter de redegørelser, vi har fået i erhvervsudvalget. Jeg mener ikke, at der er nogen som helst grund til at tale om nogen katastrofal situation eller noget andet, hvad angår dansk søfart.

Man peger jo meget stærkt på spørgsmålet om, hvad der bliver solgt af skibe, og hvorfor de bliver solgt. Jeg synes nu nok, at man, inden man begynder at stille den slags forslag, bør kigge på, hvad der er det normale i danske skibskredse. Der er jo intet – det har vi jo set af den redegørelse, handelsministeren er kommet med – der tyder på, at danske redere sælger ud på nogen mulig måde. Der er nogle enkelte coasterredier, der har solgt ud, og et enkelt af de lidt større redier, der har solgt ud. At det lidt større rederi har solgt ud i det sidste par år, skyldes jo ikke de øjeblikkelige omstændigheder, men nogle økonomiske svagheder, som det har lidt af i mange år.

Når man nu taler om, at rederierne her i landet sælger deres skibe, så kunne jeg godt tænke mig at spørge forslagsstillerne: hvem er det egentlig talt, de sælger de skibe til? Er det fremmede rederier, de sælger dem til? Jeg tror nok, at hvis forslagsstillerne begyndte at gå ind i dette, så ville de finde ud af, at en meget stor del af disse skibe bliver solgt til rederier under bekvemmelighedsflag, som