

[Bolvig]

ter frem, kommer vi til at hænge i den fastlåste situation med arbejdsløshed. Jeg tror, det virkelig vil være et bidrag til at nedbringe arbejdsløsheden meget væsentligt, uden at vi belaster betalingsbalancen.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslagets overgang til anden (sidste) behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Erlendsson):

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af:

Forslag til folketingsbeslutning om Danmarks Skibskreditfond [af Kallesøe (KF) m. fl.].

(Beslutningsforslag nr. B 94. Fremsat 15/2 79).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Handelsministeren (Arne Christiansen):

Den interesse, vi alle naturligt må have for vort store valutaskabende søfartserhverv og dets vilkår, gør det naturligt for mig temmelig grundigt at belyse erhvervets situation.

I slutningen af december sidste år og i januar i år har jeg haft en række drøftelser med de to rederiforeninger om rederinæringens vanskelige forhold, og i forbindelse hermed kom rederiforeningerne hver for sig med forslag om midlertidig henstand for afdragsbetaling til Skibskreditfonden.

Danmarks Rederiforening foreslog en generel ordning, hvorefter der sker en 2 års udsættelse med afdragene til Skibskreditfonden. Danmarks Rederiforening lagde vægt på det generelle i en sådan ordning i modsætning til en selektiv ordning med hensynta-

gen til de enkelte rederiers økonomiske forhold og overlevelsessevne.

Rederiforeningen af 1895 stillede forslag om en refinansierings- eller henstandsordning for coasterrederierne afdragsforpligtelser over for Skibskreditfonden, eventuelt på individuel basis. Begge foreninger anmodede om, at danske rederier fik fri adgang til optagelse af driftslån i udlandet.

På denne foranledning afholdtes der i slutningen af december 1978 og i begyndelsen af januar 1979 møder i handelsministeriet med Nationalbanken og Skibskreditfonden. På disse møder forelagde Skibskreditfonden bl. a. en redegørelse for behandlingen af alle modtagne henstandsansøgninger for de skibe, der er belånt i fonden, såvel beløbsmæssigt som tidsmæssigt, samt en redegørelse for de forfaldne terminsydelser i de førstkomende 2 år med disses fordeling på renter og afdrag samt på rederier. Vi orienteredes også om Skibskreditfondens hidtil fulgte praksis med vurdering og bevilling af henstandsansøgninger, og endvidere redegjordes der for Skibskreditfondens opbygning og de følgende begrænsede muligheder for bevilling af henstandsordninger uden tilførsel af økonomiske ressourcer.

Det fremgik af det materiale, vi her behandlede, at der i henhold til allerede udbetalte lån og tilbudte lån primo 1979 i de kommende 2 år af danske rederier afdrages i alt 2,3 mia kr. En generel moratorieordning, f. eks. omfattende afdrag i 1979 og 1980, ville således kræve et betydeligt beløb, som Skibskreditfonden af hensyn til fondens forpligtelser over for obligationsejerne jo måtte fremskaffe, hvilket ikke vil kunne finde sted uden bistand fra staten eller Nationalbanken, eventuelt gennem at Hypotekbanken optog lån i udlandet. Det må tages i betragtning, at af de nævnte afdragsforpligtelser på 2,3 mia kr. hidrører 1,6 mia kr. fra nogle få store rederiers afdragsforpligtelser.

Selv om skibsfartskonjunkturerne er ugunstige, synes der ikke i øjeblikket at foreligge en så presset situation, at det kan motivere en statsstøttenstand med afdragsforpligtelserne for disse store og velkonsoliderede selskabers vedkommende. Hertil kommer, at der ved den nye skibslåneordning for nye kontrakter er åbnet mulighed for fornyelser af flåden på meget gunstige vilkår og da ikke