

[Ole Olsen]

Det er da et forslag, der lyder smukt: at spare på ressourcerne og hjælpe vognmændene. Det er nu altid smukt, når skatte- og afgiftsministeren skal til at være gavmild. Det er altid meget godt.

Der er nogle her, der har taget stilling på grundlag af en bunke viden om taxaer, hvor de så har den fra, jeg har den ikke, det må jeg erkende, og jeg tør ikke rigtig sidde og filosofere mig frem til, om det skal være det ene eller det andet kriterium. Jeg vil godt vente med at tage stilling, indtil vi i udvalget får nogle oplysninger om, hvad det betyder for vognmændenes økonomi. Det synes jeg nok er et mere reelt grundlag at tage stilling på end en meget vag sympati.

Jeg vil gerne sige, at forslaget har vores sympati, og vi vil se positivt på det i udvalget, men vi vil grave for at få oplysninger.

Kaj Hansen (DKP):

Jeg synes ikke, det er noget genialt forslag, men jeg tror, det rører ved et problem. Vi kunne for så vidt være enige med hr. Glistrup et stykke ad vejen, da han sagde, at det kunne ikke være et spørgsmål om åremål. Det kan det næppe være i København, Århus, Ålborg, Odense og de store byer, men hr. Glistrup glemte, at der er nogle landdistrikter også, hvor ikke alene kilometertallet kan være afgørende.

Jeg må sige ligesom hr. Ole Olsen, at inden man kan tage konkret stilling til dette problem, skal vi nok have visse ting belyst i udvalget. Jeg tror i og for sig ikke, at det så meget er vognmændenes økonomi. Det, jeg først og fremmest vil have oplyst i udvalget, er f. eks.: hvor mange af Københavns hyrevogne kører hvor mange timer på gaderne i København? Jeg har indtryk af – og det har jeg fået ved samtaler med chauffører – at der er mange hyrevogne, som ikke er på gaden mere end 8 eller 10 timer. Det er, synes jeg, ikke fremmede for beskæftigelsen. Det er heller ikke fremmede for, at man kan få betjent publikum så godt som muligt. Så jeg tror, at vi gennem et udvalgsarbejde kan få opklaret disse ting.

Ministeren sagde, at det ikke er muligt at føre kontrol alene med kilometerantallet. Det tør jeg heller ikke sige, men jeg har dog indtryk af, at der føres et ganske godt regnskab med kørte kilometer. Der er jo ikke alene

taxameter og kilometertæller, men der er også kørselsbøger og den slags ting, og det er da muligt, at man kunne finde frem til et kontrolsystem.

Det, jeg vil hæfte mig ved, er, at hvis der kan komme flere chauffører i arbejde, og hvis publikum kan få en bedre betjening ved at ændre disse regler på en måde, der kan kontrolleres, er kommunisterne positivt indstillet.

Bernhard Baunsgaard (RV):

Den gældende lov blev gennemført i sin tid efter et meget grundigt udvalgsarbejde. Udvalgsarbejdet drejede sig om et forslag fra kristeligt folkeparti. Der er ikke kommet noget, så vidt jeg kan skønne, der tyder på, at vi skal ændre på den beslutning, vi traf i sin tid. Derfor vil jeg foreslå, at vi afviser forslaget.

Flygaard (DR):

Retsforbundet synes, der kan være meget fornuftigt i de betragtninger, der går på, at i byen er det først og fremmest et spørgsmål om antal kørte kilometer, og ude i landdistriktet kan det mere være et spørgsmål om, hvor gammel bilen er. Vi føler os ikke i stand til at sige, hvor grænsen skal gå i nogen af tilfældene, men vi vil gerne være med til ud fra et velvilligt synspunkt at se på det foreliggende lovforslag i udvalget.

Arne Bjerregaard (KrF):

Ved at stille begge kriterier op, som der gøres i den nugældende lovgivning, altså tid og antal kilometer, som betingelse for afgiftsfritagelse hindrer vi den fulde udnyttelse af hyrevognen, idet ingen hyrevognsejer naturligvis ønsker, at vognen skal køre mere end et vist bestemt kilometertal på 3 år. Det bevirker selvfølgelig, at mange hyrevognsejere undlader at sætte ekstra chauffør på deres vogn, og hr. Kaj Hansen har helt ret i, at det er det, der er problemet. Man ønsker ikke at udnytte hyrevognene, fordi der skal gå disse 3 år, og det gælder selvfølgelig især i byområderne. I de tyndt befolkede områder må vi erkende at det modsatte gør sig gældende. Her er det svært at få kørt 210.000 kilometer på 3 år. Mange kan ikke nå at køre mere end 30.000-50.000 kilometer pr. år, og her bliver