

[Glistrup]

Nej, det er ikke revnende lige gyldigt, men vi har altid hellere villet komme et skridt frem ad vejen end nå det ideelle i første omgang. Der vil altid i et parlament være nogle langsomme, tilbagestående rodehoveder, som ikke kan indse, hvordan samfundet er. Derfor må man i et parlament ofte indrette sig på, at man må komme frem ad de små skridts vej. Når vi fremsætter forslaget, gør vi det selvfølgelig sådan, at det rammer det socialt rigtige punkt. Men når der så er disse tilbagestående hoveder, som også har stemmeret herinde, er man altså nødt til at gå ind på kompromiser, hvor man sætter andre tal på for dog at kunne få nogle løsninger på tingene.

(Kort bemærkning).

**Ole Olsen (SF):**

Det er jo hr. Glistrup, der bare bruger ord. Hr. Glistrup snakker udenom. Mit forslag var, at hr. Glistrup hellere skulle sige: så skyder vi alle indtægter under en bestemt grænse ud. Det er betydelig mere rationelt end det, hr. Glistrup vil gøre.

(Kort bemærkning).

**Glistrup (FP):**

Så gør det!

Hermed sluttede forhandlingen.

### *Afstemning*

Lovforslagets overgang til anden behandling  
 vedtoges uden afstemning.

**Første næstformand (Erlendsson):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til skatte- og afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Punkt 17 var udgået, og den næste sag på dagsordenen var herefter:

**18) Første behandling af:**

*Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. [af Arne Bjerregaard (KrF) m. fl.].*

(Lovforslag nr. L 180. Fremsat 13/2 79).

Lovforslaget sattes til forhandling.

### *Forhandling*

**Ministeren for skatter og afgifter (Anders Andersen):**

Det forslag til ændring af registreringsafgiften, som kristeligt folkeparti har fremsat, indebærer, at en hyrevogn skal kunne overgå afgiftsfrit til anden anvendelse, såfremt vognen enten har kørt mindst 3 år eller 210.000 km som hyrevogn. Som bekendt skal begge kriterier være opfyldt efter de gældende regler.

Forslaget svarer stort set til det forslag, som kristeligt folkeparti fremsatte i 1976, og som medførte den gældende afgiftsfritagelse for hyrevogne, der overgår til anden anvendelse. Ved dette forslags behandling her i tinget blev det imidlertid fremført fra flere sider, at en afgiftsfritagelse alene på grundlag af antallet af kørte kilometer kunne forekomme betænkelig af kontrolmæssige hensyn. Lovændringen kunne herefter kun gennemføres, såfremt begge kriterier var opfyldt.

I denne forbindelse vil jeg gerne nævne, at toldvæsenets erfaringer med ordningen da også har bekræftet, at det af kontrolmæssige grunde har været hensigtsmæssigt at have begge kriterier, idet kriteriet om 3 års kørsel som hyrevogn i enkelte situationer kan støtte en ufuldstændig dokumentation for antallet af kørte kilometer.

På denne baggrund mener jeg herefter ikke at kunne gå ind for det fremsatte lovforslag.

**Erenbjerg (S):**

Jeg skal på den socialdemokratiske folketingsgruppes vegne tilslutte mig skatte- og afgiftsministerens afvisning af det foreliggende lovforslag.

**Glistrup (FP):**

Sådan set er det et meget klart forslag, kristeligt folkeparti kommer med her, fordi det eneste, man i og for sig gør, er, at man siger, at ordet »og« skal ændres til ordet »el-