

[Palle Simonsen]

vil give ministeren en lejlighed til at arbejde videre med denne sag.

Karl Møller (DKP):

Jeg skal indskrænke mig til at sige lidt om de ændringsforslag, vi selv har stillet, og først sige, at jeg tror, det er vigtigt, når vi diskuterer en så epokegørende lov som lodsloven her, at vi nogenlunde markant skelner imellem det, vi kan kalde indre danske farvande, hvor vi selv har en mulighed for at lovgive, og så de internationale gennemsejlingsfarvande, som er omfattet af FN-IMCO-konventionen. Vi ved jo fra et notat, vi har fået fra miljøministeren, at man har haft ganske lange og, kan jeg også forstå, vanskelige forhandlinger med bl. a. Østersølandene om udvidet brug af lods i danske farvande. Det har været ganske vanskeligt at komme igennem på den front. På den anden side ved vi altså også, at vi har en reel mulighed for at sikre de indre danske farvande på en bedre måde igennem den danske lovgivning. Jeg synes nok, det er værd at gøre opmærksom på det, som kom frem i TV-udsendelsen fra Skagenlodsernes formand, Philip Svanum, som også har henvendt sig til udvalget og roligt og sagligt gjort opmærksom på, at som lovgivningen og de sikkerhedsmæssige forhold i dag er – i den forbindelse skal det siges, at det var T-ruten, han tænkte på – så var det ikke mere et spørgsmål, om der skete en ulykke af mere eller mindre alvorlig karakter, men alene om, hvornår denne ulykke skete. På den baggrund har vi fremsat de ændringsforslag, som indebærer en større sikring.

Der er dels et ændringsforslag, som går på, at militærfartøjer ikke skal være undtaget. Jeg vil godt sige, at det er altså de indre farvande, det gælder, og jeg har så stor tiltro til den danske flåde, at jeg mener, den nok skal sikre at afvise eventuelle fremmede flådefartøjer, som bevæger sig ind på det, man kan kalde reelt dansk område.

Dels har vi fremsat et forslag om, at alle skibe over 400 t, som medfører last af enten olie eller kemikalier med forureningsfare, bliver sikret igennem lodsvang.

Jeg skal slutte med at anbefale, at man stemmer for de to ændringsforslag.

Lis Starcke (DR):

Jeg vil gerne komme med en kort stemmeforklaring vedrørende retsforbundets stilling til ændringsforslagene.

Ændringsforslag nr. 1, hvorefter der ikke kan dispenseres fra lodsvang under hensyntagen til militæret, mener vi er overflødig, og vi vil derfor stemme imod det.

Fremskridtspartiets to ændringsforslag, nr. 3 og nr. 4, kan vi tilslutte os og vil vi stemme for. Dem er der jo givet en ret grundig forklaring på her i salen i dag.

Angående ændringsforslag nr. 2 om, at der på alle olie- og kemikalieførende skibe over 400 t dødvægt skal føres lods, vil jeg sige, at vi egentlig har sympati for forslaget, for det skræmte jo også os, da lodsformanden i TV-udsendelsen den 7. marts lod forstå, at det nærmest beroede på tilfældigheder, at en stor olieforureningskatastrofe i danske farvande ikke er indtruffet. Men da vi i udvalget har fået oplyst, at lodsvang i gennemsejlingsfarvandene ifølge traktat, nemlig Øresundstraktaten af 1857, ikke er mulig, ikke engang for danske skibe, må vi nøjes med at undlade at stemme vedrørende dette ændringsforslag.

Jeg kan i øvrigt sige, at vi har stillet ministeren et spørgsmål om foranstaltninger med henblik på at undgå katastrofer. Det kan være forgæves, når vi skal holde os til Øresundstraktaten, men vi håber dog, man kan foretage sig noget på det område. Det er jo en temmelig gammel traktat, og det var måske muligt at pille ved den, også på international basis.

Forsvarsministeren (Søgaard):

Jeg vil gerne sige tak til udvalget for det gennemgribende arbejde, man har haft med lodsloven, og også for den tilslutning, som jeg her må konstatere at forslaget generelt har fået.

Jeg kan helt tilslutte mig den opfattelse, som et flertal i udvalget har ønsket at tilkendegive, nemlig at man ved udarbejdelsen af de administrative bestemmelser i forbindelse med lodsloven bør have opmærksomheden henledt på, at lodserne får den fornødne hviletid. Jeg kan i den forbindelse oplyse, at bl.a. dette synspunkt har dannet grundlag for IMCO-rekommandationen af 1975, hvorefter der under lodsvang i storskibsruten fra Skagen til Østersøen bør anvendes 2 lodser, når det drejer sig om store skibe. Denne re-