

[Poul Nielson]

den fornødne hviletid. Vi har ikke villet udtrykke os mere konkret end dette. Vi finder det rimeligt, at det bliver i forbindelse med de administrative gennemførelsesbestemmelser, at balancen mellem de forskellige involverede interesser bliver fundet, og jeg skal blot her anmode om, at forsvarsministeren i dag tilkendegiver, om han er indforstået med at følge den henstilling, der her ligger i betænkningen.

Et andet problem, der har været diskuteret, og som jeg også nævnte ved førstebehandling, er spørgsmålet om lodstvang, hvor vi må erkende, at der ikke på det foreliggende grundlag er mulighed for at komme længere end det, der er indeholdt i lovforslaget, men vi vil gerne henstille til regeringen, at den arbejder for en skærpelse af de IMCO-rekommandationer om lodsning i danske farvande, som allerede eksisterer. Vi vil godt her sige, at den eksisterende tilstand ikke kan betragtes som permanent tilfredsstillende.

Om ændringsforslagene vil jeg sige, at vi ikke kan stemme for nogen af dem; faktisk vil vi stemme imod dem alle 4. Jeg skal kun gøre ganske få bemærkninger om ændringsforslagene.

I forbindelse med det første ændringsforslag, der drejer sig om, at der også skal være lodstvang for de militære fartøjer, må man vel spørge forslagsstillerne, om dette skal forstås sådan, at det ikke kun gælder danske militære fartøjer. Ellers har det jo ikke så stor betydning, når vi ser på den samlede mængde af skibe fra forskellige lande. Det ville her være interessant, hvis hr. Karl Møller kunne love en accept af forslaget også hos en række af de lande, hvis militære besejling af vore farvande i de senere år har antaget en stedse mere aktiv og nærværende karakter.

Vi håber, der med vedtagelsen af dette lovforslag kan blive skabt en ordning, som er til gunst for både søfarten og lodserne.

#### Arentoft (FP):

Ændringsforslag nr. 1 fra kommunisterne går ud på, at der ikke kan dispenseres fra lodstvang under hensyntagen til militæret. Det stemmer vi imod. Det er ganske klart, at søværnets skibe først og fremmest skal lære danske farvande at kende og navigere i dem,

således at de kender de danske farvande som deres egen bukselomme. Man kan næsten sige, at i en nødsituation kan danske marinefolk være lodser i skibe, fordi de kender farvandene så godt. Derfor vil vi stemme imod det ændringsforslag.

Det næste ændringsforslag fra kommunisterne drejer sig om, at der skal være lodstvang for alle olie- og kemikalieførende skibe over 400 t dødvægt. Det ændringsforslag vil vi stemme for, selv om det selvfølgelig, når vi vedtager noget i en dansk lov, kun kan gælde danske skibe. Som den foregående ordfører sagde, kan der ikke pålægges lodstvang for udenlandske skibe i gennemsejlingsfarvandene, men vi kan gennem IMCO bede om at få rekommandationer på det område, som det jo også er sket. Men hvis vi skal prøve at komme igennem i IMCO, vil det være rigtigt, at vi i alt fald har lovgivet for danske skibe. Derfor vil vi stemme ja til dette ændringsforslag.

Det tredje ændringsforslag er vores eget, og det vil vi naturligvis stemme for. Når vi har sagt, at non-stop-lodsning i rute T skal udføres med 2 lodser om bord og lodstakterne skal øges med 50 pct., så er det, fordi en non-stop-lodsning fra Skagen til Østersøen kan tage så lang tid – op til 30 timer – at det er ganske uforvarsligt at tænke sig én lods stående på broen i den lange tid. Han kan komme i konflikt med arbejdsmiljøloven, men han vil også have nedsat iagttagelsesevne og reaktionsevne, hvis han står på broen så lang tid. Derfor følger man bestemmelserne i farvandsdirektoratets publikation om rute T, hvor der står, at non-stop-lodsninger udføres med 2 lodser. Man kunne sige, at når der er 2 lodser om bord, så burde man teoretisk betale dobbelt lodstakst, men da det er således, at de to lodser afløser hinanden og har hviletid osv., kan man sige, at 50 pct. måske er en mellemvej. Det er det forslag, vi har fremsat. Vi har prøvet i mellemtiden at regne lidt på det og mener, at 40 pct. måske er rigtigere, og derfor vil jeg gerne anmode formanden om, at vi får en fornyet udvalgsbehandling imellem anden og tredje behandling.

Der var nok en del af tingets medlemmer, der så TVs rapport her den 7. marts, hvor man gennemgik lodsning og T-ruten og viste, hvor de snævre steder var. Der er ingen tvivl om, at en sådan udsendelse kunne give man-