

[Justitsministeren]

Spørgsmålet har endvidere været fremme her i folketinget i augustsamlingen 1977, hvor lovforslag blev fremsat, bl. a. på baggrund af en betænkning fra 1976 fra et af justitsministeriet nedsat udvalg om indførelse af en autorisationsordning for autoværksteder. Senest har spørgsmålet været behandlet i forbindelse med SFs forslag til folketingsbeslutning i foråret 1978. Begge de gange dette spørgsmål har været behandlet her i tinget, har meningerne været stærkt delte. Spørgsmålene fra retsudvalget i forbindelse med behandlingen af lovforslaget i august 1977 viste, at der knyttede sig en del problemer til den da foreslåede udvidelse af synspligten, herunder omkostningerne ved udvidelsen og den samfundsmæssige gevinst herved.

Som det blev nævnt af min forgænger ved behandlingen i foråret 1978 af SFs forslag, har der i justitsministeriet været foretaget en række beregninger i tilknytning til en udvidelse, bl. a. med henblik på gennemførelsen af EF-direktivet om periodisk syn af vare- og lastbiler.

Efter min opfattelse ligger der i hele spørgsmålet om periodiske syn stadig en række uafklarede, vanskelige problemer. Spørgsmålet er derfor efter min opfattelse endnu ikke modent til afgørelse. Regeringen er på denne baggrund indstillet på at bede færdssikkerhedskommissionen om at underkaste sagen en fornyet vurdering. Jeg kan føje til, at jeg forudsætter, at en sådan fornyet behandling kan gennemføres inden for en rimelig tid.

Ritt Bjerregaard (S):

Den række forslag, som vi har til behandling her i dag, er overordentlig aktuelle. De er fremsat i en periode, hvor hele den danske befolkning beskæftiger sig med energiproblemer: hvor meget olie kan man få lov til at købe? Hvad er prisen? Kommer den til at stige meget? Har vi nok olie på lagrene i Danmark osv.? Relevante og forståelige spørgsmål, som handelsministeren da også løbende forsøger at svare på, og som massemedierne orienterer om.

Vi er altså i den i politisk sammenhæng meget gunstige situation, at der er lydhørhed i befolkningen for de forslag og den problemstilling, vi behandler her i dag. Der er grund til at komplimentere SF for det energi-

politiske initiativ, de her har taget. Der kan være forskellige bemærkninger, også af kritisk art, i forbindelse med de enkelte forslag, og det skal jeg siden vende tilbage til, men set i den store sammenhæng ønsker socialdemokratiet at tilkendegive, at vi synes, der er meget positivt i de intentioner, der ligger i forslagene.

Må jeg også have lov til at sige, at jeg finder det meget fortjenstfuldt, at SF har udformet konkrete forslag, som kan vurderes, og ikke blot har lagt op til en forespørgselsdebat, som vi ellers plejer at se det fra mange partiers side her i salen.

Som handelsministeren allerede har nævnt det, kommer regeringen jo i slutningen af denne måned med en energipolitisk redegørelse, der vil blive fulgt af en naturgaslovgivning og en varmforsyningslovgivning. Jeg deler handelsministerens ønske om, at SFs forslag til den tid kan blive vurderet i den brede sammenhæng, som regeringen lægger op til. Jeg vil gerne allerede her i dag knytte nogle bemærkninger til følgende generelle punkt i SFs fremsættelsestale:

» - støtte til forskning og produktudvikling, som kan medvirke til at nedsætte vort ressourceforbrug. Både statslige og private initiativer skal støttes for at fremme produktionen af f. eks. anlæg til udnyttelse af vedvarende energi, oplagring af energi, nye isoleringsmetoder etc.«

Socialdemokratiet er enig i, at det er vigtigt med forskning og udvikling på energiområdet, og regeringen har da også fremmet denne side, idet man har stillet små 300 mill. kr. til rådighed. Det er derfor tvivlsomt, om det er nødvendigt at oprette den af SF foreslåede energi- og ressourcefond.

Det har ved mange lejligheder, også af forskellige handelsministre, været fremhævet, at det var ønskeligt at inddrage dansk industri i energiprogramlægningen. De fleste af os her i salen vil nok være enige i dette, også set i lyset af arbejdsløhedssituationen og ønsket om at skabe nye arbejdspladser. Det kunne derfor være interessant at få at vide, hvad regeringen har gjort for at fremme dansk industris deltagelse. Det er egentlig et ret konkret spørgsmål om, hvad der er kommet ud af det, og ikke så meget de styringsmæssige og administrative overvejelser. Det vil nok føre for vidt under denne første behandling at bede om handelsministerens