

[Ministeren for skatter og afgifter]

grundlag af værdien, sådan som det allerede sker. På den måde skal der betales mere i registreringsafgift af en luksusmodel end af en standardmodel med samme motorstørrelse, og afgiften virker således direkte valuta-besparende.

I øvrigt vil jeg gerne tilføje, at den gældende progressive værdibeskatning formentlig i samme udstrækning tilgodeser formålet med forslaget, idet der er en rimelig sammenhæng imellem en bils pris og motorstørrelse.

Boligministeren (Erling Olsen):

Som mine kolleger skal jeg udtrykke sympati for de hensigter, der ligger bag de to forslag, jeg nu skal omtale: B 88 og B 83.

B 88 går ud på en væsentlig skærpelse af det bygningsreglement fra 1977, som trådte i kraft for en måned siden, dvs. den 1. februar d. å. Det vil sige, at vi skulle skærpe de krav, vi lige har skærpet, og som gik ud på en dobbelt så kraftig isolering, som man tidligere har haft, samt betydelige begrænsninger med hensyn til vinduesarealernes størrelse.

Jeg tror, vi har brug for nogen tid til at få erfaringer om, hvorledes det nye bygningsreglement har virket, og selv om jeg har sympati for tankerne i SFs forslag, mener jeg derfor, at vi skal vente lidt og indhente nogle erfaringer fra det senest vedtagne bygningsreglement, før vi ændrer det igen.

For så vidt angår B 83 er der her forslag om to væsentlige ting. Den ene er, at nybyggeri skal opføres med henblik på senere installering af solvarmeanlæg. Den anden er, at man skal støtte installering af solvarmeanlæg.

For det første tror jeg, at vi ikke for øjeblikket har tilstrækkeligt grundlag til at kunne tage stilling til, om det er fornuftigt, at vi gennemfører et krav som det anførte om, at man skal opføre husene med henblik på senere installering af solvarmeanlæg allerede fra 1982. Hvad støtteordningerne angår, så arbejder vi med tanker om støtte til vedvarende energikilder. Der er afsat midler hertil i augustforliget 1977, og vi undersøger en række forhold, og når vi er færdige med undersøgelserne, så fremsætter vi et forslag fra regeringens side til lov om støtte til vedvarende energikilder.

Selv om jeg har sympati for den hensigt, der ligger bag forslagene, mener jeg ikke at kunne anbefale, at de gennemføres nu og i den foreliggende form.

Miljøministeren (Ivar Nørgaard):

Jeg skal gøre et par bemærkninger om SFs forslag til folketingsbeslutning om forbud mod anvendelse af engangsservice i statens virksomheder m. v.

Vi ser med stor sympati på forslaget, og vi er helt enige i ønsket om at begrænse energi- og ressourceforbruget. Jeg kan nævne, at på foranledning af daværende miljøminister Niels Matthiasen har miljøstyrelsen i samarbejde med boligministeriet indledt en undersøgelse af de fordele og ulemper, der vil være forbundet med en overgang fra engangsservice til fleggangsservice i statens institutioner m. v. Undersøgelsen er endnu ikke afsluttet, men de foreløbige resultater tyder på, at en stor del af statens institutioner i dag helt eller delvis bruger fleggangsservice, og at tendensen hertil er stigende. Undersøgelsen tyder endvidere på, at fleggangsservice direkte kan betale sig i større enheder. Betragter man alene energiforbruget, viser beregningerne, at fleggangsservice er at foretrække uanset enhedens størrelse.

Undersøgelsen er som nævnt ikke afsluttet, og jeg mener derfor ikke, at vi har det fornødne beslutningsgrundlag i øjeblikket. Jeg mener, at vi må vente, til jeg har modtaget miljøstyrelsens og boligministeriets undersøgelsesresultat, og det er oplyst over for mig, at arbejdet vil være færdigt i løbet af et halvt års tid.

Justitsministeren (Nathalie Lind):

Jeg skal til SFs forslag nr. B 80, forslag til folketingsbeslutning om periodiske syn af motorkøretøjer m. v., knytte følgende bemærkninger.

Dette spørgsmål har været behandlet igenem flere år. De gældende bestemmelser omfatter som bekendt kun periodisk syn af vare- og lastkøretøjer og visse andre køretøjer. Spørgsmålet om en udvidelse af synspligten blev behandlet af færdselssikkerhedskommissionen i dennes betænkning fra 1973. Halvdelen af kommissionens medlemmer gik ind for at lade alle køretøjer underkaste periodiske syn, medens den anden halvdel gik imod.