

[Ministeren for skatter og afgifter]

i marts måned sidste år. Denne gang vil forslagsstillerne dog ikke ophæve elafgiften. Forslaget til folketingsbeslutning om ændring af lov om forbrugsbegrænsende foranstaltninger er helt nyt.

Hovedsigtet med forslagene er – hvis jeg altså har forstået det rigtigt – at SF ønsker at anvende afgifter som et middel i energi- og ressourcepolitikken. Selv om formålet med de eksisterende afgifter først og fremmest har været af fiskal karakter, har et biformål med disse også været, at afgifterne i hvert fald ikke gik imod, hvad der ud fra ressource-mæssige og energipolitiske synspunkter var hensigtsmæssigt.

Jeg er imidlertid ikke enig med SF i, at dette hensyn bør føre til, at de af SF foreslåede afgifters provenu skal indgå i den energi- og ressourcefond, som foreslås oprettet. Det er en genoplivning af det cigarkassesystem, som vi har forladt i vor skatte- og afgifts- og udgiftspolitik, og som jeg mener der fortsat er bred enighed om at undgå.

Hvad angår de enkelte forslag, vil jeg om forslaget til folketingsbeslutning om ændring af vægtafgiften af motorkøretøjer bemærke, at forslaget om at afskaffe udligningsafgiften for ikke-benzindrevne biler sandsynligvis vil medføre, at benzindrevne biler på længere sigt vil forsvinde, og dermed forsvinder også indtægter af benzinafgiften på godt 3 mia kr. årligt.

Med hensyn til forslaget om at aftrappe vægtafgiften med bilens alder tror jeg ikke, at det vil have nogen gavnlig virkning på trafiksikkerheden, ligesom de nyere bilmødelser generelt er mere benzinøkonomiske end ældre modeller. En øget levetid for biler vil derfor bevirke en stigning i benzinforbruget.

Om forslaget til folketingsbeslutning om ændring af afgifterne på hårde hvidevarer skal jeg blot bemærke, at det vareområde af elforbrugende apparater, som hvidevareafgiften i dag dækker, er meget bredt og omfatter vidt forskellige varer, f. eks. køleskabe, fryser, vaskemaskiner, støvsugere, brødrister, hårtørrere, barbermaskiner, altså en række af de varer, som handelsministeren også omtalte. En graduering af afgiften efter omfanget af elbesparelsen skal da fastlægges for hver maskine, og inden for hvert område eller inden for hver kategori af maskiner skal der pålægges afgifter af forskellig størrelse, og

det vil medføre en yderst kompliceret administration for toldvæsenet og for virksomhederne. Beslutningsforslaget vil være meget vanskeligt og nærmest umuligt at omsætte til en rimelig afgiftslovgivning, og regeringen kan derfor ikke give sin tilslutning til forslaget.

Om forslaget om afgift af mineralske olier og olieprodukter vil jeg kun bemærke, at vi jo som bekendt allerede har en olieafgift. Momsregistrerede virksomheder kan nu få denne afgift tilbagebetalt, hvilket de imidlertid ikke ville kunne få efter forslaget. En gennemførelse af forslaget vil således øge erhvervslivets omkostninger, og det kunne i og for sig være interessant at høre, om forslagsstillerne har overvejet, hvordan dette vil påvirke beskæftigelsen.

Som begrundelse for forslaget om en afgift af papirmasse og varer heraf har forslagsstillerne henvist til, at afgiften vil fremme genbruget her i landet af træ- og papiraffald, hvilket også ville have en beskæftigelsesfremmende virkning. Jeg skal ikke afvise, at en afgift som den foreslåede måske kan have en sådan virkning, men den vil under alle omstændigheder være meget begrænset. Forholdet er jo det, at genbrug her i landet af træ- og papiraffald m. v. i vid udstrækning allerede finder sted. Nogen større udvidelse af produktionen på grundlag af disse genbrugsmaterialer og dermed også den omtalte forbedring af beskæftigelsen vil derfor ikke være mulig.

Indførsel af papirmasse må fortsat finde sted, og et sikkert resultat af afgiften ville være, at den nødvendige import af papirmasse unødigt fordyres, og herved forringes konkurrencevilkårene bl. a. for danske eksportvirksomheder, der anvender papirmasse. Forslaget lider herudover af en række tekniske mangler; den forøgede administration for de berørte virksomheder og for toldvæsenet vil blive betydelig.

Jeg skal ikke komme yderligere ind på dette forslag, som regeringen ikke kan tilslutte sig, men blot minde om, at forslagsstillerne eget parti i 1970 var initiativtager til, at den dagældende papirafgift ophævedes.

Til forslaget om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. vil jeg anføre, at en bils benzinøkonomi ikke nødvendigvis afhænger af motorstørrelsen. Derfor er det mere fornuftigt at beskatte biler på