

[Forsvarsministeren]

tale med Danmarks Radio om, at varsler om overisning nu også medtages i radioavisens timeudsendelser over program 3, således som det er tilfældet med kuling- og stormvarsler.

Om forliset af de to fiskerkuttere fra Thorsminde har Søværnets operative Kommando oplyst, at havnemesteren i Thorsminde den 14. februar kl. 19.10 meddelte kommandoen, at man havde været uden kontakt med de to kuttere siden den 14. februar henholdsvis kl. 12.00 og 14.30. Umiddelbart efter denne henvendelse iværksattes eftersøgning med såvel redningshelikopter som redningsskib, men eftersøgningen forblev resultatløs. Der er ikke på noget tidspunkt modtaget nødsignaler fra de to kuttere.

Vedrørende de to Skagenkuttere har farvandsdirektoratet på grundlag af en rapport fra Hanstholm redningsstation om den ene kutter oplyst, at Hanstholm havnekontor den 14. februar kl. 21.50 meddelte redningsstationen, at en lanterne var set uden for havnen. Efter at lanternen pludselig var forsvundet, gik redningsstationens motorredningsbåd straks ud for at deltage i eftersøgningen, men måtte kl. 01.30 returnere for bl. a. at banke is af fartøjet, der var stærkt overiset. Kl. 03.00 gik redningsbåden atter ud. Farvandet mellem Hanstholm og Vorupør blev sammen med andre tilstedeværende fartøjer, bl. a. redningsskibet »Nordjylland«, Skagen, gennemløbet, men uden resultat. Fiskerkutteren, der ikke havde udsendt nødsignaler, var senest blevet observeret af en anden kutter 1 sømil vest for Hanstholm kl. 21.00 den 14. februar.

Den 15. februar kl. 07.00 kæntrede den anden fiskerkutter i Hanstholm havns forhavn. Redningsstationens motorredningsbåd, der stadig deltog i eftersøgningen af den førstnævnte kutter, befandt sig på dette tidspunkt ca. 1 sømil uden for Hanstholm havn, men havnens lodsbåd såvel som andre fartøjer var hurtigt ude ved den kæntrede kutter.

Det er min opfattelse – på grundlag af de foreliggende oplysninger – at de tragiske hændelser ikke skyldes mangler eller svigt i vejrforudsigelserne eller i redningstjenesten, der iværksatte redningsforanstaltninger så hurtigt og så effektivt, som det var muligt under de meget vanskelige forhold.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at forsvarskommandoen finder, at den bedste metode til

forebyggelse mod gentagelser vil være en udbygning af de søfarendes almindelige kendskab til følgerne af overisning samt til forholdsregler herimod. Da jeg er enig i denne opfattelse, har jeg henledt handelsministerens og fiskeriministerens opmærksomhed herpå.

Til forsvarsministeren (20/2 79) af:

Wilhelm (VS):

»Kan ministeren oplyse, hvorvidt den iranske regerings afbestilling af de af shahregimet bestilte F-16 fly vil forøge prisen på F-16 fly til det danske krigsvæsen og i givet fald, hvor meget prisen vil blive forøget, samt i hvilket omfang den prisværdige iranske beslutning direkte eller indirekte vil påvirke omfanget af de såkaldte kompensationsordrer til danske virksomheder inden for og uden for rustningsindustrien?«

(Spm. nr. 618).

Begrundelse.

Hemmelighedskræmmeriet omkring F-16 kontrakterne, som allerede nogle gange har beredt folketinget og offentligheden nogle overraskelser f. eks. omkring den faktiske forpligtelse til at købe ti fly mere end oprindeligt oplyst, har medført, at der også er frit spil for gisninger om prisfastsættelsen.

Således har det været anført, at den iranske afbestilling vil kunne påvirke prisen på de F-16 fly, som er bestilt af den danske regering.

Om end det virker helt grotesk, at den danske regering skulle have underskrevet en kontrakt, som medfører, at fornuftige afrustningsbestræbelser i andre dele af verden ligefrem vil forøge de hjemlige rustningsudgifter, så må det erkendes, at der ikke er offentliggjort materiale om den kontrakt, regeringen har indgået, som udelukker en sådan følgevirkning. Dette er baggrunden for at kræve den besvarelse, som hovedspørgsmålet sigter imod.

Derudover stilles der spørgsmål om de såkaldte kompensationsordrer. Det sker på baggrund af, at regeringen – da aftalen oprindeligt blev lanceret – propagerede med kompensationsordrer og beskæftigelseseffekt uden forbehold af nogen art, mens det senere har vist sig, at kompensationsordrerne ikke