

[Alfred Hansen]

Retsforbundet kan overhovedet ikke medvirke til vedtagelse af dette forslag, og for at bruge et udtryk, som en fremskridtsmand er kommet med tidligere i dag, skal jeg sige: »Jeg skal ikke forhindre en omgående andenbehandling af dette forslag, så for min skyld må det gerne gå direkte til anden behandling.«

**Wilhelm (VS):**

Vi betragter betaling for dette bevis som en kopskat. Vi var imod gebyret for ungdomsskoleundervisningen, og vi synes i og for sig, det er forståeligt, at fremskridtspartiet føler sig fristet af, at man brød nogle barrierer ned dér og indførte et gebyr for en sådan undervisning, der principielt burde være gratis. Det burde ikke undre socialdemokratiet og andre, at man herved opfordrer direkte til, at de stikker snuden frem. Det er det, der sker. Man skulle have holdt fast på, at den undervisning var gratis. Når vi var imod de 100 kr., er vi selvfølgelig ikke mindre imod det, der her er foreslået.

**Knud Lind (FP):**

Ja, jeg er jo indledningsvis ikke i den heldige situation, at jeg kan takke for velvillig tilslutning til forslaget.

Fremskridtspartiet går ind for obligatorisk knallertundervisning med en afsluttende prøve, der indeholder dels en praktisk prøve i knallertkørsel, foretaget i den almindelige trafik på offentlig vej i lighed med cyklistprøven, dels en teoretisk prøve i færdselslære specielt for knallertkørere. Efter bestået prøve udstedes et bevis til den pågældende knallertkører. For udstedelse af beviset fastsættes et gebyr, stort 300 kr., til dækning af administrations- og undervisningsudgifterne.

Det er fremskridtspartiets indtryk, at undladelse af obligatorisk prøve i praktiske og teoretiske færdigheder til opnåelse af det anførte knallertbevis vil give den unge knallertkører og især dennes forældre en falsk tryghedsfølelse, ligesom det vil være uheldigt i forhold til den almindelige trafiksikkerhed.

Fremskridtspartiet har stedse påpeget, at de unge mennesker selv bør betale for undervisningen. Hverken justitsministeren eller undervisningsministeren har vist imødekommenhed over for dette krav, men alene hen-

holdt sig til bemyndigelsen i færdselslovens § 63, stk. 4, hvoraf det fremgår, at justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om gebyret. Ikke blot fremskridtspartiet har ment, at de unge selv må betale. Flere ordførere havde den samme opfattelse under anden behandling af forslag til lov om ændring af færdselsloven den 25. maj 1977, hvilket fremgår af følgende citater fra folketingets forhandlinger.

I den forbindelse må justitsministerens indstilling skabe forundring, når man har læst venstres stilling til samme spørgsmål i 1977. Hr. Holmberg fra venstre sagde ifølge folketingets forhandlinger 1976-77, 2. samling, sp. 5004 og 5005:

»I betænkningen skriver vi, at det er vores opfattelse, at de unge selv må betale for undervisningen i forbindelse med erhvervelse af kørekort, knallertbevis. Det anbefaler vi at stemme for.«

Man kunne jo stille sig det spørgsmål: har SV-samarbejdet gjort venstre fuldstændig holdningsløst?

Hr. Hagen Hagensen fra det konservative folkeparti sagde ifølge sp. 5005:

»Det bør ikke være sådan, at det offentlige skal betale for denne undervisning, selv om den gøres pligtmæssig. Det samme gælder jo, hvis man vil have kørekort til bil eller andet køretøj, så må man selv betale derfor.«

Hr. Niels Helveg Petersen fra det radikale venstre sagde, jfr. sp. 5005:

»Efter meget nøje overvejelse er vi nået til det resultat, at det vil være mest rimeligt at drage en parallel til det forhold, at man selv må betale for kørekort til bil og motorcykel, og at der derfor også bør erlægges betaling af knallertkørere, der skal have kørekort.«

Set ud fra alle synsvinkler vil det også være gavnligt for de unge mennesker, at de selv skal betale. Krævementaliteten har efterhånden taget et sådant omfang, at adskillige unge mennesker nu kun kan sige: jeg vil have, jeg vil have. Dette er usundt for dem, idet de ikke får opbygget den respekt, der bør vises over for andre menneskers penge.

Med alle disse tilkendegivelser skulle fremskridtspartiets lovforslag være sikret en velvillig behandling her i tinget. Derfor må det undre, når der i dag er kommet et sådant frafald fra de forskellige partier, i særdeleshed at venstre pludselig vender om. Har man råd til en knallert til 3.000 kr., har man også