

[Ministeren for offentlige arbejder]

m.v. vil få lejlighed til at fremføre deres synspunkter.

Det radikale venstres forslag baserer sig altså på en fuldstændig anden vurdering end den, regeringen har anlagt, og som folketinget har haft lejlighed til at drøfte under forespørgselsdebatten, uden at der ved den lejlighed blev vedtaget beslutninger om ændring af det standpunkt, regeringen har taget og lagt frem i folketinget. Jeg skal derfor på regeringens vegne afvise forslaget.

Sammen med dette lovforslag skal vi behandle et forslag til folketingsbeslutning fremsat af det kommunistiske parti, der går ud på, at folketinget skal opfordre regeringen til at fremsætte forslag til den nødvendige lovgivning, således at DSB kan overtage driften af færgeruterne mellem Jylland og Sjælland.

Her kan jeg meget kort med hensyn til hele problemkredsen omkring færgetrafikken på Kattegat igen henvise til den redegørelse, som vi just har debatteret. Heraf fremgår, at jeg finder tanken om, at staten skulle overtage de bestående private ruter, en helt teoretisk forestilling. For det første er der som nævnt i redegørelsen en ikke ubetydelig sandsynlighed for, at sådanne engagementer ville betyde en væsentlig statslig merudgift eller tilskud, og et trafikalt behov for umiddelbare skridt af denne art foreligger som bekendt efter regeringens opfattelse ikke.

Heri ligger naturligvis ikke, som det også er fremgået af min redegørelse, at regeringen ikke vil gennemgå samtlige de i betragtning kommende muligheder for, hvorledes offentligt indseende med disse færgeruter på længere sigt ville kunne tilrettelægges, hvis der skulle vise sig et behov for det. Det er til dette formål, vi i fuld sammenhæng med de supplerende undersøgelser vedrørende den faste forbindelse over Store Bælt nu iværksætter en bearbejdning af de spørgsmål, der foreligger inden for færgområdet.

På denne baggrund kan jeg på regeringens vegne afvise det fremsatte forslag.

**Jørgen Frederiksen (S):**

Hensigten med dette lovforslag, at få skabt et samlet overblik over trafikafviklingen imellem Øst- og Vestdanmark af hensyn til den videre planlægning, har på forskellig vis allerede været inddraget i den debat, som har

fundet sted på baggrund af trafikministerens redegørelse i dag.

Vi er i den socialdemokratiske gruppe ikke uenige med forslagsstillerne i, at det fortsat er nødvendigt med overvejelser og planlægning på dette vitale og sårbare område med hensyn til at sikre de bedst mulige trafikforbindelser mellem Øst- og Vestdanmark. Vi er derimod ikke enige med forslagsstillerne i de forudsætninger, lovforslaget bygger på, nemlig at regeringen har besluttet at udskyde anlægget af en bro over Store Bælt på ubestemt tid. Trafikministeren har i oktober sagt og gentaget i dag, at regeringen har besluttet at udskyde iværksættelsen af Storebæltsprojektet i 4-5 år. 4-5 år er jo noget ganske andet end en udskydelse på ubestemt tid, og derfor er vor stillingtagen til det foreliggende lovforslag begrundet heri.

I sin redegørelse om den indenlandske færgefart på Kattegat oplyser trafikministeren, at man som følge af Storebæltsprojektets udsættelse overvejer at gennemføre undersøgelser vedrørende øst-vest-trafikken i det hele taget, at et program herfor er under udarbejdelse, og at dette program vil blive forelagt folketingets trafikudvalg. Denne fremgangsmåde kan vi i den socialdemokratiske gruppe helt tilslutte os, fordi det, som også nævnt af ministeren, sikrer regering og folketing den fornødne indsigt i arbejdets tilrettelægning og i arbejdets udførelse. At alle berørte parter og interesserede myndigheder på forskellig vis må inddrages i dette arbejde, turde være en selvfølge.

Derfor er vi ikke enige med forslagsstillerne i, at der bør nedsættes et udvalg efter de i lovforslaget nærmere angivne retningslinjer. Vi mener som regeringen, at et så bredt sammensat udvalg vil være uhensigtsmæssigt, og det vil formentlig være yderst tvivlsomt, om det nogen sinde ville kunne nå frem til nogen form for konklusion.

Som det forhåbentlig er fremgået af mine bemærkninger, er vi enige i, at der fortsat må planlægges for øst-vest-trafikken, men vi er absolut uenige i forudsætningerne for lovforslaget og i metoderne, og vi kan derfor ikke støtte det foreliggende lovforslag.

Om beslutningsforslaget vedrørende statens overtagelse af færgefarten mellem Jylland og Sjælland, som behandles sammen med det radikale forslag, skal jeg kun sige, at når jeg netop har givet udtryk for på min