

[Glensgård]

nødvendigt, at vi tager fat i DSBs takstsystemer, for at vi kan få en rimelig konkurrence-situation mellem DSB og de private ruter. Det er dødbringende for de private rederier, for de danske vognmænd, hvis ikke vi rører ved takstsystemet. Jeg vil derfor håbe, at det var en fortalelse fra hr. Chr. Christensens side.

Så sagde hr. Chr. Christensen også, og det kan godt forstås i 1979, at nu da disse rederier har fået ret til osv. Jeg kan sige til hr. Chr. Christensen, at disse rederier har kæmpet med næb og kløer for at få lov til at drive trafikken, for der var jo ikke behov for det. Så beviste de, at der var et behov, og at de udfyldte dette behov. Når de således har bevist det, så er det lidt forkert bagefter at komme og sige til dem: nu har vi givet jer en ret. Ja, formelt har man, men de pågældende mennesker har været igennem myndighed efter myndighed for at få lov til at oprette den rute, og så er det vel lidt forkert bagefter at komme og angribe dem for deres forretningsmæssige instinkt.

Så skal jeg sige til hr. Otto Mørch, at der er såmænd nok at angribe hr. Otto Mørch på, så jeg tog ikke artiklen fra Politiken med, jeg kan finde andre angrebspunkter. Hr. Otto Mørch udtaler sig jo i tide og i utide – mest i utide – men det er hans ret både som socialdemokrat, som højresocialdemokrat, som formand for trafikudvalget, og hvad det nu ellers er, hr. Otto Mørch klæber på sig. Jeg skal kun sige, at jeg altså ikke nævnte hr. Otto Mørch i forbindelse med Politiken. Mig bekendt nævnte hr. Otto Mørch selv nede i artiklen, at han er formand for trafikudvalget, men det er selvfølgelig kun et kuriosum i denne sag.

Så skal jeg sige til hr. Otto Mørch, at når hr. Grove og jeg og andre taler om DSBs konkurrence, så er det ud fra vidt forskellige perspektiver, i hvert fald når vi ser det i forhold til hr. Otto Mørch. Hr. Otto Mørch taler om, at vi råber op, når DSB vil lave en rimelig konkurrence på restaurationsområdet. Det har intet med konkurrence at gøre, når man bare kan overføre driftsunderskuddet til et, skal vi sige moderselskab. Jeg ville sandelig også godt drive landbrugsmaskinfabrikation og komme ud i en god konkurrencesituation, hvis jeg kunne være sikker på, at hr. Otto Mørch eller andre ville dække mit underskud. Men hr. Otto Mørch er jo også of-

fentligt ansat, så det er nok ud fra forskellige driftsprincipper, vi diskuterer.

Jeg skal til sidst sige, at vi finder ingen anledning til, at ministeren igangsætter dette arbejde, i hvert fald ikke under de forudsætninger, som ministeren har lagt op til. Hvis vi igangsatte et arbejde under den forudsætning, at vi ikke i de kommende ti år, hvilket fremtiden vil bevise, vil gå i gang med en fast forbindelse over Store Bælt, så er det klart, at der kunne være en vis rimelighed i at lave en langsigtet planlægning på dette område, men det vil ministeren jo ikke indrømme, eller rettere sagt, det må han jo ikke indrømme, fordi det er jo ikke et led i regeringsaftalen. Men det vil fremtiden altså vise.

#### Grove (KF):

Jeg ville meget gerne, hvis jeg til trafikministeren kunne have sagt tak for et klart svar på de spørgsmål, jeg stillede. De var vel egentlig ikke så vanskelige, men det svar, jeg fik, var intet som helst. Ministeren svarede, at man skulle have et program, og at man skulle have nogle undersøgelser af de ting, regeringen ønskede belyst. Ja men hvorfor fortæller ministeren os ikke bare lidt om, hvordan man kunne tænke sig at det program skulle være, og hvilke problemer man ønskede belyst? Jeg spurgte om, hvor hurtigt vi kunne regne med at få det frem. Så siger ministeren tidsmæssigt noget før og noget senere, men intet om, hvad vi snart får eller noget som helst andet. Der var intet svar i det.

Det er også typisk, at ministeren startede sin besvarelse nu her med bare at læse op af den redegørelse, vi andre har læst indtil flere gange. Den kan vi udenad, bl. a. at der står, at i øjeblikket vil man ikke overtage fra statens side, først efter nøjere overvejelser. Ja men hænger de nøjere overvejelser sammen med de undersøgelser, jeg spurgte om? Er det sammenhængende? Får vi ikke et klart svar, fordi der i de undersøgelser skal lægges op til, at staten skal overtage det? Det er nogle af de ting, det var af stor interesse at få belyst. Det fik vi desværre ikke, men ministeren har jo da en chance for at give os de oplysninger endnu.

Hr. Otto Mørch siger, at han er hårdhudet. Ja, desværre, men det var rarere, hvis hr. Otto Mørch var lidt mere følsom. Når jeg cite-