

[Ministeren for offentlige arbejder]

tilrettelægge et undersøgelsesprogram med henblik på det behov, der måtte være for at holde forskellige problemstillinger under observation, og med henblik på en nøjere klarlægning af forskellige problemstillinger, hvad angår færgetrafikken mellem Øst- og Vestdanmark i det hele taget, og det program vil blive forelagt folketingets udvalg om offentlige arbejder. Med disse bemærkninger vil jeg gerne takke for de indlæg, der er kommet.

Otto Mørch (S):

Jeg har kun nogle få bemærkninger her i anden omgang.

Jeg tror, det er formålstjenligt at få markedet, uanset de partipolitiske drillerier, der har været fra forskellig side, at naturligvis står begge regeringspartier fuldt ud bag den redegørelse, som trafikministeren her har forelagt. Det er rigtigt, at der kan være nuanceforskelle med hensyn til, hvilke redskaber man skal bruge, men ministeren har jo netop for et øjeblik siden klart åbnet mulighed for igennem undersøgelsesarbejdet at finde frem til de mest fornuftige, skal vi sige trafikredskaber, som skal bruges.

Jeg er også nødt til at sige her, når jeg skal prøve at gøre op, hvad debatten har udmundet i, hvad debatten viser, at jeg synes, den klart viser – det er også understreget ved ministerens sidste ord – at det er nødvendigt med en vis form for samfundsindflydelse, hvis trafikken virkelig skal tjene befolkningen, og det er vi vel alle sammen enige om.

Og så lige et par bemærkninger til den konservative ordfører, hr. Grove. Først det, at han vist har misforstået eller i alt fald mislæst – hvis jeg kan bruge det udtryk – en artikel, som jeg har skrevet i Politiken under rubrikken »Færgefart på Kattegat«. Der står udtrykkelig, at forfatteren er folketingsmedlem Otto Mørch og ikke »trafikudvalgsformand«.

Det er det sædvanlige fra hr. Glensgårds side, fra hr. Groves side og visse andre sider, at de vil komme med drillerier på dette område, men de bider altså ikke på mig. Jeg har været her så længe, at jeg er tilstrækkelig hårdhudet til ikke at lade mig påvirke af dem, ud over at jeg gerne vil orientere om, at det altså er forkerte oplysninger, der foreligger fra de pågældende.

Jeg har lagt mærke til hr. Groves bemærkninger om, at DSB skal være mere effektive, men så er jeg altså nødt til at sige her, at netop hr. Grove og hans parti har et betydeligt ansvar for, hvorvidt DSB kan være mere effektive, end de er. Det var jo netop hr. Groves parti, der under finanslovbehandlingen foreslog betydelige nedskæringer på DSBs budget, og derfor synes jeg, hr. Grove og hans parti skal være lidt forsigtige med at tale om manglende effektivitet på DSB-området.

Der var også en anden ting, som jeg lagde mærke til, når vi taler om DSB i den forbindelse. Det var hr. Grove, der talte om, at DSB godt kunne være lidt mere vågen, lidt mere oppe på dupperne, i højere grad være konkurrencedygtige. Ja men hvem er det, der netop gang på gang i spørgetid og på anden måde i den offentlige debat har bebrejdet DSB det, når de prøver at være mere konkurrencedygtige f. eks. på restaurationsområdet? Jeg synes, jeg er nødt til at tage lidt håndfast på disse ting, for at de ikke skal stå skævt i den offentlige debat.

Dette er mine bemærkninger her. Jeg vil endnu en gang takke ministeren for redegørelsen, og jeg vil endnu en gang understrege, at vi i al fald fra vort partis side meget nøje vil følge undersøgelsesarbejdet og gerne ser det fremmet mest muligt.

Glensgård (FP):

Hvad er det, der diskuteres i dag? Ja, baggrunden er jo trafikken på Grenå-Hundreded-ruten, og det har så fået en supplerende med hele øst-vest-trafikken. Men hvad siger Grenå-Hundreded Linien selv? Ja, de siger: vi er her, og vi bliver her. Så er der vel egentlig ikke nogen grund til at fortsætte debatten, men jeg skal alligevel her i anden omgang tage fat på et par ting. Jeg skal vente med hr. Otto Mørch til sidst – så får han lidt nærmere ved de korte bemærkninger.

Jeg skal sige til hr. Chr. Christensen, at det er forkert, når hr. Chr. Christensen siger – jeg kan ikke citere ham ordret, for jeg har ikke fortrykket, men det kan hr. Chr. Christensen vende tilbage til senere – at det er afgørende, at takstniveauet mellem de private rederier og DSB ikke forrykkes, det er forkert, at takstniveauet forrykkes. Det er netop