

[Tove Lindbo Larsen]

Der vil med den rejseaktivitet, der foregår for tiden, i løbet af et år være tilstrækkelige midler i fonden. Der forventes en årlig indbetaling på ca. 5 mill. kr.

Enhver, der erhvervsmæssigt arrangerer, sælger eller formidler salg af selskabsrejser, skal foretage anmeldelse til rejsegarantifonden. Fondens registrerer virksomheden og underretter den om optagelse i registeret. Kun virksomheder, der er optaget i garantifonden, må erhvervsmæssigt arrangere rejser eller formidle selskabsrejser.

Det er tanken, at et rejsebureaus garantibidrag på 5 kr. pr. rejse skal opgøres kvartalsvis og indbetales samlet inden den 25. i den efterfølgende måned.

Skulle det blive nødvendigt at bruge kapitalen, inden den er tilvejebragt, kan fonden optage lån i et pengeinstitut, om nødvendigt med statsgaranti, som handelsministeren kan stille med tilslutning fra finansudvalget.

Det kan også blive nødvendigt med en forhøjelse af garantibidraget, hvilket ministeren efter lovforslaget kan gøre med finansudvalgets tilslutning.

Man kunne sætte spørgsmålstegn ved, om det er tilstrækkeligt kun at lade ordningen gælde for udlandsrejser og rejser i Grønland og på Færøerne og ikke for øvrige indenlandske rejser. Man kunne også stille spørgsmålet, om grænsen med de tre overnatninger er det rigtige tal. Jeg beder ikke om et svar på stedet, men jeg mener, at vi kan drøfte det i forbindelse med udvalgsarbejdet.

Fondens midler skal kunne bruges til at hjælpe rejsekunder, der kommer i vanskeligheder som følge af et rejsebureaus økonomiske sammenbrud. Rejsekunder skal således kunne kræve godtgørelse af et beløb, der er forudbetalt for en rejse, der ikke påbegyndes som følge af et rejsebureaus økonomiske forhold.

Der skal også kunne ydes godtgørelse, hvis der er tale om væsentlig misligholdelse under rejsens forløb. Det kunne f. eks. være i tilfælde af, at rejsen må afbrydes på grund af et væsentligt forringet opholdssted, eller hvis en betalt forplejning standses.

Det skal bemærkes, at drejer det sig kun om en kvalitetsforringelse, er rejsekunden henvist til at indbringe sin sag for rejsebureauankenævnet.

Fonden dækker også i tilfælde af en såkaldt stranding. Der vil således være sikkerhed for, at rejsefonden sørger for hjemtransport. Det gælder både det praktiske og det økonomiske. Rejsefonden kan så rejse regreskrav over for rejsearrangørerne.

Efter forslaget træder ordningen i kraft i tre etaper. Den første periode, fra 1. april til 1. juli, er beregnet til etablering af institutionen, såsom udnævnelse af bestyrelse, godkendelse af forretningsorden og vedtægter m. v. Anden etape, juli måned, bruges til anmeldelser, registrering m. v., og endelig er der tredje og sidste etape, fra 1. august 1979, hvor alle øvrige bestemmelser træder i kraft. Det kunne være fristende at spørge ministeren om, hvor fast disse terminer ligger, om man ikke kunne få en større del af denne sommers rejser med ind under loven.

Vi mener, at dette forslag er medvirkende til at skabe større sikkerhed for de kommende rejsekunder, og jeg kan på socialdemokratiets vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse.

#### H. C. Hansen (FP):

Gennemføres dette lovforslag, vil det i første række betyde, at de ordentlige, veldrevne firmaer, som sælger rejserne til en forsvarlig pris, gennem denne afgift kommer til at betale for marøderne inden for branchen, som kan oprette et firma, sende deres kunder af sted og selv som ledere af firmaerne hæve store gager, og når det så går galt, kan de altså bare bede de veldrevne firmaer i branchen om at betale regningen for deres konkurrenter.

Skulle et af de store firmaer i branchen gå ned, er det ganske givet, at statsgarantien må træde til. Det vil altså i sidste ende sige, at de mennesker, der har været økonomisk forsigtige og ikke har foretaget udenlandsrejser i større omfang, kommer til via deres skattebillet at betale for andre.

Fremskridtspartiet vil ikke under nogen omstændigheder medvirke til dette lovforslags gennemførelse. Vi finder, at det er en rigtig gang sjusk, der er blevet leveret af handelsministeriets embedsmænd. Jeg håber, handelsministeren vil medvirke til, at dette lovforslag forsvinder i en syltekrukke.