

[Grove]

Ifølge oplysninger i dagspressen er det endnu en gang ved et rent tilfælde lykkedes at forhindre en togkatastrofe på Storstrømsbroen. En opmærksom hyrevognschauffør opdagede en del trækævlér, der var faldet ned på banen, og forhindrede dermed en situation, der kunne være endt i en katastrofe. På grund af chaufførens hurtige alarm blev flere tog standset betids. Ifølge oplysninger fra DSB kører en brovagt flere gange i timen over broen, men i dette tilfælde havde vagten ikke reageret. De de trafikikkerheds-mæssige forhold på broen flere gange har været skarpt kritiseret, men denne kritik er afvist af DSB, bør ministeren foranledige en undersøgelse af forholdene og evt. pålægge DSB en øget overvågning, således at trafik-katastrofer undgås.

Besvarelse (14/2 79):

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Den af spørgeren omtalte hændelse fandt sted den 6. februar 1979 kl. ca. 23.

Af endnu ukendte årsager tabtes – formentlig fra en lastbil – et antal kævlér, hvoraf to kævlér kom til at ligge på sporet.

Efter det oplyste er der ringe sandsynlighed for, at et eventuelt sammenstød mellem et tog og kævlérerne ville have ført til afsporing af toget, endsi-ge nogen katastrofe, idet sporet på broen er forsynet med beskyttelses-skin-ner.

Der ses ikke at være nogen anledning til at forøge overvågningen af broen navnlig i betragtning af, at lysmasterne mellem spor og vejbane vil være fjernede primo april 1979. Den hidtidige placering af lysmasterne har indebåret en vis sikkerhedsrisiko.

Til *økonomiministeren (7/2 79) af:*

Steen Folke (VS):

»Hvor meget vil den danske medvirken i de succesrige bestræbelser på at bestikke Irland og Italien til at tilslutte sig det Europæiske Monetære System koste den danske stat?«

(Spm. nr. 579).

Begrundelse.

Dette spørgsmål var indeholdt i et mere omfattende spørgsmål, som blev besvaret af

statsministeren den 7/2 1979 i folketingets spørgetid, men uden at statsministeren svarede på det hermed atter genfremsatte spørgsmål.

Idet der henvises til den mere udførlige begrundelse for spørgsmål nr. 560, skal her blot tilføjes, at den særlige, supplerende bestikkelse til Irland er oplyst at skulle koste den danske stat ca. 7 mill. kr. pr. år i 1979 og 1980. Derimod er det ikke oplyst, hvor meget den vedtagne rentetilskudsordning til både Italien og Irland forventes at komme til at koste den danske stat. Der bliver formentlig tale om et væsentligt større beløb. I bilag 20 i politisk-økonomisk udvalg (af 9/1 1979) hedder det blot: »Fordelingen af rentetilskuddene på de bidragydende lande ventes at ske med udgangspunkt i den relative størrelse af disse landes bidrag til EF-budgettet.« Et konkret skøn herover udbedes for Danmarks vedkommende.

Besvarelse 12/2 79):

Økonomiministeren (Anders Andersen):

Som supplement til statsministerens besvarelse af spørgsmål 560 den 7. februar 1979 kan jeg oplyse følgende:

Det europæiske Råd har anmodet Kommissionen om at stille forslag om en rentetilskudsordning. Kommissionens forslag forventes i løbet af kort tid. De finansielle konsekvenser for Danmark vil vise sig i form af en forøgelse af det danske bidrag til EF-budgettet. Udgifternes størrelse vil afhænge af, hvilke lande der deltager i EMS. De samlede rentetilskud er fastlagt til 200 mill. ERE årligt i 5 år. Dette rentetilskud på 200 mill. ERE svarer til ca. 1400 mill. kr., og Danmarks andel heraf vil – afhængigt af, hvorvidt UK, Italien og Irland deltager i finansieringen – udgøre ca. 50 mill. kr. årligt. Ordningen påtænkes iværksat senest 1. april 1979 under forudsætning af, at EMS er iværksat på dette tidspunkt.

Til *ministeren for Grønland (7/2 79) af:*

Glistrup (FP):

»Hvor store beløb er skatteyderne belastet med vedrørende Inuk-rejser i Slagelsegade i København, og hvad er baggrunden for, at ministeren har villet belaste sagesløse mennesker vedrørende netop denne virksomhed på