

Til *ministeren for offentlige arbejder* (2/2 79) af:

Palle Simonsen (KF):

»Hvad agter ministeren at gøre for at bringe de mange driftsforstyrrelser på Kystbanen til ophør?«

(Spm. nr. 564).

Begrundelse.

Kystbanen fra Helsingør til København befærdes daglig af tusinder af passagerer fra det nordsjællandske område. DSB har selv gjort en stor indsats for at trække så mange som muligt til den kollektive transport. Banen hæmmes imidlertid af de stadige driftsforstyrrelser, der efterhånden har gjort forsinkelser til reglen og ikke undtagelsen. Disse forsinkelser forekommer både på denne årstid som en følge af vintervejret, men præger i næsten lige så høj grad driften under almindelige vejrforhold på andre årstider. Tusinder af passagerer forsinkes daglig i betydeligt omfang med tilsvarende konsekvenser for mistet arbejdstid. En række ekstrarat, der skal bringe passagererne frem til de normale arbejdstider, annulleres, uden at passagererne modtager tilstrækkelig information, og trods annulleringerne indsættes der alligevel alt for få vogne på de togafgange, der gennemføres. Dette betyder, at store dele af passagererne må stå op det meste af turen. Som følge af disse forhold kan der ikke gennemføres billettering. Forholdene på Kystbanen har efterhånden udviklet sig på en sådan måde, at ministeren nu bør gøre en indsats for at normalisere forholdene og dermed sikre, at passagererne bydes rimelige serviceforhold.

Besvarelse (12/2 79):

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Det nævnte og andre spørgsmål om drifts-uregelmæssighederne er drøftet med DSBs ledelse, som har orienteret mig om årsagerne til forsinkelser og aflysninger af tog i forbindelse med det ekstraordinært hårde vintervejret. DSB har herunder ikke lagt skjul på, at trafikafviklingen gennem nogen tid uanset vejret ikke har været tilfredsstillende.

Den væsentligste årsag skal søges i DSBs trækraftsituation. En betydelig del af loko-

motiverne er udslidte af en stadig mere intensiv drift, især i den sjællandske regionaltrafik. Hertil kommer, at 15 nye lokomotiver leveret i 1977-78 stadig lider af en række »børnesygdomme« og derfor endnu ikke er 100 pct. effektive.

Der er iværksat en række foranstaltninger med henblik på at bedre situationen.

Øjeblikkelig er vedligeholdelsen af trækraft og vogne blevet stærkt effektiviseret ved iværksættelse af flerholdsdrift og udvidet weekendarbejde på værkstederne. På længere sigt undersøges bl. a. mulighederne for gennem intensivering af den præventive vedligeholdelse at mindske antallet af lokomotivnedbrud under drift.

Samtidig arbejdes med løsninger, der tager sigte på at styrke regionaltrafikken, herunder Kystbanen, ved fremskaffelse af reservemateriel til øjeblikkelig indsættelse under nedbrud og forsinkelser. Om muligt vil der blive indsat flere togstammer i bestående omløb i regionaltrafikken, som herved bliver mindre sårbar over for nedbrud og forsinkelser i den planmæssige toggang.

DSB oplyser, at de i regionaltrafikken foretagne aflysninger af myldretidstog under snesituationen er meddelt alle stationer og alt oplysningspersonale samt Danmarks Radio, og kan kun beklage, hvis oplysningerne ikke er nået frem til passagererne.

Under de nævnte aflysninger har DSB i visse tilfælde indsat flere vogne i de tilbageværende tog, men erkender, at kapaciteten i visse tilfælde var utilstrækkelig, når flere tog inden for et kortere tidsrum måtte aflyses. Imidlertid sætter stationernes udformning og lokomotivernes ydeevne visse grænser for togstørrelsen.

Jeg har henstillet til DSB, at alle igangværende og planlagte aktiviteter til bedring af driftssituationen fremskyndes så meget, som de ressourcemæssige muligheder tillader det.

Til *miljøministeren* (5/2 79) af:

Ernst Schmidt (FP):

»Hvor mange steder i landet og i hvilket omfang er der konstateret forurening af grundvandet som følge af, at nedgravede olietanke har været gennemtæret og dermed utætte?«

(Spm. nr. 571).