

[Wilhelm]

der har ledsaget overenskomstindgreb og anden indblanding i de sidste 4-5 år.

Vi mener, at det er ret overflødigt at gøre nogle store, bureaukratiske numre ud af at vise arbejderklassen, hvad det er, der her foregår. Det er så klart og tydeligt, hvad der her er tale om, at vi faktisk tror, som jeg sagde ved førstebehandlingen, at man udmærket er klar over det rundt omkring. Dette at man kommer i de sidste dage, før overenskomsten udløber, og siger: for at undgå, at man nu ser, hvor meget priserne vil stige, så forlænger vi denne såkaldte prisstoplov. Dette at handelsministeren direkte i bemærkningerne til forslaget begrunder det med, at regeringen finder det rigtigt, at prisstoplovens gyldighedsperiode forlænges, indtil forhandlingerne på arbejdsmarkedet er tilendebragt. Og dette, at han klart og tydeligt har sagt, at han vil ophæve loven i samme øjeblik, de er tilendebragt. Det er så fuldstændig tydeligt, at der her er tale om en indblanding, der alene skyldes overenskomstsituationen, at vi faktisk har tillid nok til folk rundt omkring til, at det kan de tydeligt se.

Vi finder det især interessant, som jeg også sagde ved første behandling, at dette krav, som i virkeligheden består i, at man skal forsøge – vi tror ikke, det lykkes – at stikke folk blå i øjnene, indtil de er kommet under et nyt løndiktat, lige specielt er fremkommet fra LOs formand.

Glensgård (FP):

Som hr. Askjær Jørgensen sagde det, stemmer vi imod ændringsforslaget fra CD vedrørende HT, og da det mere er af trafikpolitiske årsager, skal jeg give en kort forklaring.

Det hænger således sammen, at der for det første ikke er tale om noget nyt produkt – ja, billetterne får en anden farve, men de busser, der kører, og de mennesker, der kører busserne, er de samme. Ved dette nye system, som man ønsker at indføre i HT, er man med til at øge underskuddet på HT. På den baggrund kan vi selvfølgelig ikke være interesseret i at åbne op for, at underskuddet på de offentlige budgetter øges.

Derfor undrer det os selvfølgelig også, at retsforbundet tilslutter sig ændringsforslaget. Vi er klar til at tilslutte os ethvert ændringsforslag, der udhuler lovgivningen, men dette ændringsforslag er faktisk kun med til at øge

det tilskud, man giver til HT. Jeg har egentlig i de fem år, jeg har beskæftiget mig med politik, haft forståelsen af, at retsforbundet ikke var særlig interesseret i, at et selskab som HT skal give de hundredvis af millioner i underskud, som det gør. Men ved at retsforbundet altså stemmer for ændringsforslag nr. 1, så er det med til at øge dette underskud.

Det er den egentlige baggrund for det. Der ligger altså ikke i vores afgivelse af stemme her nogen stillingtagen til ændringsforslaget som en del af prisstoplovgivningen, det er simpelt hen af trafikpolitiske årsager.

Handelsministeren (Arne Christiansen):

Jeg vil gerne takke de ordførere, der har givet udtryk for erkendelse af denne forlængelses nødvendighed. Som jeg sagde allerede under førstebehandlingen, er der tale om en midlertidig forlængelse affødt af, at situationen på arbejdsmarkedet ikke er afklaret ved lovens udløb. I lyset af denne midlertidighed har jeg ikke fundet grund til at acceptere nogen af de foreliggende ændringsforslag, og jeg må derfor anbefale at stemme imod samtlige ændringsforslag.

Westh (S):

Da der er rejst ønske om ny udvalgsbehandling, vil jeg gerne sige, at da der her kun er tale om en meget kort forlængelse af en eksisterende, kendt lov, og da de henvendelser, der har været til udvalget under den udvalgsbehandling, der har fundet sted, stort set har svaret til de henvendelser, vi behandlede i september, så mener vi ikke, at et nyt udvalgsmøde tjener noget rimeligt formål i dette specielle tilfælde. Jeg foreslår derfor, at forslaget går direkte til tredje behandling.

Askjær Jørgensen (FP):

Der er en ny problematik i forslaget, nemlig det, der skal hedde § 11 a. Der er i tusindvis af firmaer, der har disponeret efter, at loven udløber den 26. februar. Det er en meget svær situation for titusinder af virksomheder. Det vil koste masser af arbejdspladser og gøre masser af vore medborgere arbejdsløse. Det betragter vi ikke som en tilfældig sag. Det er en meget alvorlig sag, vi nu har til behandling.