

[Ministeren for offentlige arbejder]

For de bilister, der hidtil har benyttet Grenaa–Hundested Linien, vil aftalen således indebære den ulempe, at der sker en reduktion i antallet af færgeafgange. Det vil formodentlig betyde en vis omlægning af færgetrafikken fra Grenaa–Hundested Linien til andre færgeruter, formodentlig især til Sjællands Odde–Ebeltoft, hvilket vil indebære en merkørsel navnlig på Sjællandssiden.

Omlægningen af færgetrafikken fra Grenaa–Hundested til andre færgeruter, men formentlig fortrinsvis til Sjællands Odde–Ebeltoft, vil forårsage en vis forøgelse af belastningen af visse vejstrækninger. Ud fra kendskabet til de nuværende vejes kapacitet forventes denne trafikforøgelse ikke at ville få væsentlig betydning set ud fra de nuværende kapacitetsreserver.

5. Regeringens overvejelser om initiativer med hensyn til samarbejdsaftalen.

Fra en række forskellige kredse er der fremkommet opfordringer om at gribe ind over for samarbejdsaftalen mellem de to rederier.

Efter indenrigsministeriets opfattelse er det ikke en kommunal eller en amtskommunal opgave at yde støtte til Grenaa–Hundested Linien i form af aktieopkøb eller lignende.

Hvad angår spørgsmålet om et statsligt initiativ, vurderer regeringen, at aftalens ulemper ud fra trafikale betragtninger må anses som ret begrænsede, og at den blandt andet giver en vis sikkerhed, som ellers ikke vil være til stede, for opretholdelse af det nuværende rutenet over Kattegat. Regeringen har derfor ikke i den foreliggende situation fundet anledning til af trafikale hensyn at søge de to rederiers disposition ændret ved en særlig aftale mellem staten og rederierne.

Aftalen har ifølge de foreliggende oplysninger medført afskedigelse af ca. 130 personer, og det er i den henseende især Hundestedområdet, som rammes. I den nuværende beskæftigelsessituation må det naturligvis vække alvorlig bekymring, når indskrænkningen af en betydelig erhvervsvirksomhed, som har fundet, at grundlaget for dens hidtidige aktivitetsniveau er udhulet, får den følge, at der nedlægges arbejdspladser. Det må imidlertid erindres, at Grenaa–Hundested Linien drives som almindelig erhvervsvirksomhed uden anden offentlig regulering end

den, rederier i almindelighed er undergivet, og på den baggrund har regeringen af hensyn til konsekvenserne fundet det afgørende betænkeligt at gå ind i en støtteaktion af hensyn til beskæftigelsen.

6. Videregående overvejelser vedrørende færgefarten mellem Øst- og Vestdanmark.

Allerede i den redegørelse, der i oktober 1978 blev givet folketinget om Storebæltsprojektets udskydelse, blev det anført, at færgefarten på Kattegat efter broens udskydelse ville blive gjort til genstand for fornyede overvejelser som et led i de supplerende undersøgelser af trafikforbindelserne mellem Øst- og Vestdanmark, som regeringen påtænkte. Den foretagne indskrænkning af driften på Hundested–Grenaa-linien har selv sagt aktualiseret behovet for sådanne overvejelser.

Gennemførelsen af analyser vedrørende færgeruterne over Kattegat mellem Jylland og Sjælland vil derfor indgå som en væsentlig del af det samlede program for disse supplerende undersøgelser. Programmet, som er under udarbejdelse, vil om kort tid blive forelagt folketingets udvalg om offentlige arbejder.

Den seneste udvikling i Kattegattrafikken giver efter regeringens opfattelse anledning til at overveje, om der på længere sigt er behov for indseende, regulering og/eller medvirken fra det offentliges side med hensyn til privat færgetrafik mellem landsdelene, der som bekendt kun i yderst begrænset omfang er genstand for samfundsmæssig styring. Der foreligger her en lang række forskellige muligheder, som til dels har været fremført i den debat, som har fundet sted i forbindelse med indskrænkningen på Grenaa–Hundested-linien: Nødvendigheden og karakteren af sådanne eventuelle foranstaltninger, der i givet fald skal kunne virke hensigtsmæssigt på længere sigt, kan der ikke umiddelbart tages stilling til, men spørgsmålet vil sammen med en grundlæggende trafikal behovsvurdering indgå i de kommende undersøgelser.

Blandt de teoretisk mulige foranstaltninger, som har været draget frem i debatten, er der som et yderpunkt dette, at staten overtager færgetrafikken mellem landsdelene. Som en noget mindre vidtgående mulighed har