

[Ministeren for offentlige arbejder]

Regeringen er ikke i stand til at fremlægge særskilte regnskaber og budgetter for Hundested-Grenå-linien.

Da biltrafikken mellem Øst- og Vestdanmark som nævnt har været stagnerende, har udviklingen i taksterne været afgørende for indtægterne. Ifølge rapporten er den udbudte kapacitet for stor i forhold til efterspørgslen, hvorfor det kun har været muligt at gennemføre takstforhøjelser i det omfang, der skete tilsvarende reguleringer hos de konkurrerende rederier. Endelig konstateres det, at for den betragtede periode har de foretagne takstforhøjelser ikke tilnærmelsesvis kompenseret for de stedfundne omkostningsstigninger og tab.

Det, der nu er sket, er således ikke uventet.

3. Samarbejdsaftalen.

Samarbejdsaftalen mellem Mols-Linien A/S og Jysk Færgefart A/S indebærer, at kapaciteten på Grenå-Hundested-linien begrænses ved, at den mindste af færgerne tages ud af drift, mens Sjællands Odde-Ebeltoft-linien som hidtil besejles af to færger, at der etableres fælles overfartsledelse, markedsføring og billetbestilling, som skal foregå fra Mols-Liniens kontor i Ebeltoft, og at der sker en fordeling af indtægter og udgifter for de to overfarter mellem de to selskaber på basis af driftsresultatet fra 1978.

Aftalen trådte i kraft den 1. januar 1979.

Ved aftalen opnår Jysk Færgefart A/S bl.a. ekstraordinære indtægter ved det forventede salg af én færge, som kan benyttes til nedbringelse af selskabets gæld. Endvidere sker der en mindskelse af driftsomkostningerne som følge af mandskabsreduktion og det aftalte driftsmæssige samarbejde med Mols-Linien A/S. Endelig håber man på en forbedret kapacitetsudnyttelse af den resterende færge på Grenå-Hundested-linien.

Mols-Linien A/S vil kunne påregne en øget trafikmængde som følge af reduktionen af kapaciteten på Grenå-Hundested-linien. Endelig bidrager aftalen til en formindsket konkurrence mellem rederierne og giver dermed bedre mulighed for, at takstforhøjelserne kan følge med omkostningsstigningerne.

4. Konsekvenserne af aftalen.

Regeringen blev først underrettet om aftalen ved dens offentliggørelse, men det skal dog i den forbindelse bemærkes, at de to rederier efter offentliggørelsen har givet regeringen de oplysninger, den har ønsket, i det omfang oplysningerne forelå, således at en nøjere vurdering af aftalen og dens konsekvenser har været mulig.

Indskrænkningen af kapaciteten på Grenå-Hundested-overfarten ved, at den mindste af overfartens to færger tages ud af drift, indebærer en reduktion af kapaciteten på denne overfart med 25-33 procent. Sammenholdes kapacitetsnedgangen med den hidtidige kapacitet på Grenå-Hundested-overfarten og Mols-linien tilsammen, er der alene tale om nedgang i den samlede kapacitet på ca. 10 procent. Sammenstilles kapacitetsindskrænkningen på Grenå-Hundested-overfarten endelig med den samlede kapacitet på bilfærgeruterne mellem Øst- og Vestdanmark, er der alene tale om en kapacitetsnedgang på nogle få procent.

På baggrund heraf finder regeringen ikke, at indskrænkningen på Grenå-Hundested-linien giver anledning til kapacitetsproblemer for trafikken mellem Øst- og Vestdanmark. Der er således ikke nogen trafikal nødvendighed, som har kunnet betinge skridt fra regeringens side til at søge den indgåede samarbejdsaftale mellem de to rederier ændret.

Aftalen indebærer en nødvendig justering af færgeruternes kapacitet, uden at der sker en ændring i overfartsstrukturen. Samtidig medfører aftalen ikke nogen væsentlig indskrænkning i regeringens muligheder for at overveje og eventuelt på et senere tidspunkt træffe foranstaltninger med hensyn til overfartsstrukturen.

Det må antages, at aftalen, der er uopsigelig i 5 år, giver en vis sikkerhed for, at de to forbindelser kan videreføres fremover. Dog er det herved forudsat, at det nuværende takstniveau på Storebælt-overfarten og forholdet mellem dette og de private takster ikke forrykkes. Det vil bl.a. sige, at f.eks. en nedsættelse af takstniveauet på statsbanernes færgeforbindelser over Store Bælt fremdeles må antages at kunne bringe de private overfarter i fare.

Samarbejdsaftalen medfører en vis serviceforringelse for de trafikanter, der hidtil har benyttet Grenaa-Hundested Linien.