

[Kallesøe]

(Beslutningsforslag nr. B 94).

Jeg skal i øvrigt henvise til de bemærkninger, der ledsager forslaget.

Skriftlig redegørelse:

Redegørelse af 15. februar 1979 vedrørende den indenlandske færgetrafik på Kattegat.
(Redegørelse nr. III).

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

1. Indledning.

Jydsk Færgefart A/S og Mols-Linien A/S indgik i slutningen af november 1978 en samarbejdsaftale, der bl.a. indebærer, at sejladser på Hundested-Grenå-overfarten indskrænkes, idet den mindste af de nuværende to færger tages ud af drift. Desuden etableres der et samarbejde om ledelse, markedsføring og drift i øvrigt mellem de to selskaber.

Regeringen har siden modtaget en række henvendelser med opfordring til at søge sejladserne opretholdt i hidtidigt omfang.

Der blev i december afholdt orienterende møder mellem repræsentanter for regeringen, Grenå og Hundested kommuner samt de to færgeselskaber, ligesom sagen blev drøftet ved samråd i folketingets trafikudvalg.

Regeringen overvejede derefter situationen og fandt ikke baggrund for at tage initiativer med hensyn til den aftale, der er truffet mellem de to færgeselskaber.

Den ene af Grenå-Hundested-overfartens to færger er som aftalt taget ud af drift ved årsskiftet.

I denne redegørelse skal den nærmere baggrund for regeringens holdning og spørgsmålet om de videre perspektiver for den indenlandske færgetrafik på Kattegat på baggrund af den nuværende trafikale situation og de henvendelser, regeringen har modtaget, behandles.

2. Baggrund.

Trafikken mellem Øst- og Vestdanmark betjenes af syv forskellige færgeforbindelser. Spodsbjerg-Tårs er den sydligste. Der er to forbindelser over Store Bælt, og fra Kalundborg udgår to forbindelser til henholdsvis

Juelsminde og Århus. Endelig er der de to nordlige forbindelser, som er omfattet af aftalen mellem de to rederier. Forbindelserne over Store Bælt og forbindelsen Kalundborg-Århus drives af DSB. Jydsk Færgefart besejler foruden Grenå-Hundested-ruten også Kalundborg-Juelsminde, mens Sjællands Odde-Ebeltoft drives af Mols-Linien A/S. De to rederier er datterselskaber af henholdsvis A/S Det Dansk-Franske Dampskibsselskab og DFDS.

Den samlede trafik mellem Øst- og Vestdanmark har kun været svagt stigende siden 1970. De to forbindelser Hundested-Grenå og Sjællands Odde-Ebeltoft har sammenlagt siden 1970 haft en markedsandel af øst-vesttrafikken på ca. en fjerdedel med Sjællands Odde-linien som den største rute. Betragtes den samlede trafik på de to ruter, har Grenå-Hundested-overfarten siden 1970 haft en voksende andel af personbiltrafikken og en faldende andel af lastbiltrafikken.

Grenå-Hundested-ruten og Sjællands Odde-Ebeltoft er hidtil hver besejlet af to færger. De nuværende færger er alle bygget i perioden 1972-74, og indsættelse af disse færger indebar en betragtelig kapacitetsforøgelse i forventning om en fortsat trafikstigning.

I et samarbejde mellem DSB, Mols-Linien og Jydsk Færgefart udarbejdedes i maj 1978 en redegørelse for konsekvenser og ressourceforbrug ved alternative trafikstrukturer for den indenrigske Kattegattrafik. En udførlig redegørelse for baggrunden for indskrænkningen af Hundested-Grenå-overfarten fremgår af denne rapport.

I konklusionen anføres således, at DSB og de to rederier er enige om, at det vil være en betingelse for fortsat økonomisk overlevelse af den private færgetrafik på Kattegat, at der sker en reduktion af kapaciteten. I rapporten forudsættes dette at ske ved reduktion i antallet af overfarter, mens der i praksis er sket en trafikindskrænkning gennem en reduktion af antallet af færger på nogle af ruterne.

Det fremgår videre af rapporten, at Jydsk Færgefart A/S ikke siden 1972 har haft tilfredsstillende resultater. Årene 1974 til og med 1976 har endog givet driftunderskud mellem 2,1 og 7,1 mill. kr. Det bemærkes, at disse regnskabstal omfatter både Kalundborg-Juelsminde-ruten og Grenå-Hundested-ruten.