

[Arbejdsministeren]

det offentlige område med henblik på at udarbejde et udkast til bekendtgørelse for hviletid og fridøgn, jfr. arbejdsmiljølovens kapitel 9, samt udarbejde retningslinjer for fastsættelse af særregler inden for områder, hvor særlige forhold gør sig gældende. Udvalget har således til opgave at vurdere det samlede arbejdsmarkeds hviletids- og fridøgnforhold under ét. Indtil en hovedbekendtgørelse foreligger, har det været nødvendigt at udstede midlertidige dispensationer på en række områder, hvor der senere kan blive tale om fastsættelse af særregler, herunder for rigspolitichefens område.

Direktoratet for arbejdstilsynet har i skrivelse af 6. december 1978 givet sådanne midlertidige dispensationer inden for tjenestemandsområdet til opretholdelse af en række tjenesteordninger, der afviger fra lovens bestemmelser. Ansøgning er fremsat af finansministeriet efter forhandling med tjenestemændenes centralorganisationer. Dispensationer er kun givet, hvor der har foreligget enighed mellem parterne.

En af dispensationerne er givet til rigspolitichefen. Det drejer sig om en dispensation fra arbejdsmiljølovens § 50 om samlet hviletid og § 53 om ugentligt fridøgn for polititjenestemænd, således at bestemmelserne i Kundgørelse II, nr. 10, henholdsvis punkt 12-13 og 14 b-c), der indgår i den mellem rigspolitichefen og Dansk Politiforbund og Dansk Kriminalpolitiforening indgåede aftale om arbejdstidsregler, kan følges indtil videre.

Bestemmelserne i Kundgørelsens punkt 12 og 13, der vedrører den daglige hvileperiode, lyder således:

»12. Ved opstilling af tjenesteplan skal det så vidt gørligt iagttages, at den længste arbejdstid inden for en periode på 24 timer ikke overskrider 12 timer. Denne bestemmelse kan under særlige omstændigheder fraviges. Sker fravigelsen for længere tidsrum end 3 på hinanden følgende perioder à 24 timer, skal rigspolitichefen underrettes.

13. Ved opstilling af tjenesteplan skal det iagttages, at hviletiden mellem 2 døgn hovedtjenester udgør mindst 11 timer. Hviletiden kan dog undtagelsesvis ved skift fra en tjeneste til en anden én gang om ugen nedsættes til 8 timer. I øvrigt kan hviletiden med tilslutning af et flertal af det i betragtning

kommende personale nedsættes til 8 timer, når tjenstlige forhold gør det ønskeligt og det ud fra sikkerhedsmæssige og lignende hensyn skønnes forsvarligt.«

Direktoratet er bekendt med, at parterne er indforstået med, at denne dispensation forlænges til 1. juni 1979.

Der er således efter min opfattelse ikke tale om »dobbeltmoral« ved, at politiet påser overholdelsen af EFs hviletidsbestemmelser, der ud over arbejdsmiljøhensyn sigter på trafikikkerhedsmæssige hensyn og på at undgå konkurrenceforvridning, samtidig med at politiet selv arbejder i overensstemmelse med det nationale hviletidssystem.

Til miljøministeren (26/1 79) af:

Bollmann (CD):

»Er det ministerens opfattelse, at en godkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven i anledning af udvidelse af aktiviteterne på Tårstrup lufthavn pr. 1. april 1979 alene kan træffes af amtsrådet, eller finder ministeren, at afgørelsen bør træffes af ham under hensyn til de ganske særlige omstændigheder, der foreligger i sagen?«

(Spm. nr. 535).

Begrundelse.

I forbindelse med påbegyndelse af flyvning på en rute Tårstrup-London må det forventes, at der skal indhentes tilladelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 35.

Da sagen efter spørgerens opfattelse vedrører en virksomhed, hvori amtsrådet driftsmæssigt er engageret, jfr. lovens § 87, og da bestemmelserne i lovens § 47 om konkrete sager af mere vidtrækkende betydning formentlig tillige vil kunne bringes i anvendelse, vil en godkendelse sandsynligvis kun kunne meddeles af ministeren.

For så vidt angår denne sidste bestemmelse, henvises til ministerens svar på spørgsmål nr. 30 fra folketingets miljø- og planlægningsudvalg, hvorefter ministeren for offentlige arbejder efter forhandlinger med miljøministeren har besluttet at nedsætte et udvalg, der bl. a. skal foretage en vurdering ud fra lands- og regionsmæssige synspunkter af spørgsmålet om, fra hvilken lufthavn det jysk-fynske område bedst kan betjenes, når det drejer sig om udenlandske ruter.