

[Socialministeren]

sætte en statistisk analyse af, i hvilket omfang de lovændringer, der trådte i kraft den 1. januar 1979, har medført dels en stigning i den disponible pension og dels en stigning i boligstøtten i forhold til de tidligere regler. Man vil endvidere søge at belyse, hvorledes de nævnte ændringer i beskatningen fra 1978 til 1979 har påvirket pensionisternes økonomiske situation.

Analysen forventes at kunne foreligge i løbet af foråret.

Til *arbejdsministeren* (25/1 79) af:

Knud Lind (FP):

»Finder ministeren ikke, at der ligger en dobbeltmoral og en ulighed i relation til arbejdsmiljøloven i, at ordenspolitiet under dets kørende patrulje i henhold til cirkulære nr. 238 af 17. december 1975 vedrørende arbejderbeskyttelse inden for landevejstransport skal håndhæve og eventuelt påtale overtrædelser angående hviletidsbestemmelser for lastbilchauffører, uagtet at politiet mindst én gang ugentlig selv kun har en hviletid på 8 timer og derunder?«

(Spm. nr. 532).

Begrundelse.

Ordenspolitiet har i de fleste politikredse i landet 3-skift vagtjeneste, inddelt på følgende tidspunkter: kl. 7.00–15.00, kl. 23.00–7.00 og kl. 15.00–23.00.

I det anførte treholdsskift bliver der to korte skift på 8 timer og derunder for de to vagthold mindst én gang pr. uge, nemlig hver mandag, hvor natholdet går hjem fra nattjeneste kl. 7.00 og skal møde på vagt samme dag kl. 15.00.

Eftermiddagsholdet går hjem fra eftermiddagstjeneste søndag aften kl. 23.00 og skal møde igen mandag morgen kl. 7.00.

$\frac{3}{4}$ af ordenspolitikets vagtstyrke, som er beskæftiget i treholdsvagtskiftetjeneste, overtræder således 11-timersreglen i arbejdsmiljøloven mindst én gang om ugen hele året rundt.

Det er undertegnede indtryk, at befolkningens retsbevidsthed lider under, at politimyndigheden, som er sat til at påse overholdelse af f. eks. køre- og hviletid for international vejtransport, ikke selv overholder hviletidsbestemmelserne.

Det må være en klar forudsætning for politiets arbejde og retsbevidstheden, at politiet overholder 11-timersreglen og ikke bare dækker sig ind under en dispensation.

Årsagen til hviletidsbestemmelserne for chauffører er trafikikkerheden. Denne trafikikkerhed bør i særdeleshed også omfatte politiet.

Besvarelse (6/2 79):

Arbejdsministeren (Auken):

Knud Lind har i begrundelsen for spørgsmålet anført, at befolkningens retsbevidsthed lider under, at politimyndigheden, som er sat til at påse overholdelse af f. eks. køre- og hviletid for international vejtransport, ikke selv overholder hviletidsbestemmelserne.

Jeg må straks erklære, at jeg ikke finder, at retsbevidstheden kan lide under, at der i EF er fastsat regler ved Rådets forordning (EØF) nr. 543/69, som ændret ved Rådsforordningerne nr. 514 og 515 af 28. februar 1972 og nr. 2827 af 12. december 1977, med det sigte at harmonisere de sociale bestemmelser inden for landevejstransport. Det primære formål med at give ensartede regler for køre- og hviletider inden for transporterhvervet er at afskære den konkurrenceforvridende virkning, der opstår, hvis de ansatte kører i mere end eller holder hvil i mindre end visse tidsrum. I forbindelse hermed skal det tillige sikres, at der tages såvel arbejdsmiljøhensyn som trafikikkerhedshensyn. Det skal specielt bemærkes, at der i EF-forordningen er hjemmel til at nedsætte hvileperioden til 8 timer én gang om ugen.

Tjenestekøretøjer tilhørende bl. a. politiet er i øvrigt ikke omfattet af forordning 543/69, jfr. artikel 4, nr. 4.

Heroverfor står, at der ved arbejdsmiljøloven er fastsat bestemmelser for hviletid og fridøgn i §§ 50 og 53 med det formål nationalt at sikre et sikkert og sundt arbejdsmiljø. Indledningsvis skal bemærkes, at da arbejdsmiljøloven som bekendt i § 50, stk. 2, nr. 1, indeholder hjemmel til at nedsætte hvileperioden til 8 timer ved holdskifte, er det ingen overtrædelse af arbejdsmiljøloven, fordi hvileperioden nedsættes til 8 timer ved holdskifte.

I øvrigt kan jeg oplyse, at der under arbejdsmiljørådet er nedsat et udvalg med deltagelse af parterne fra såvel det private som