

[Ole Olsen]

ser og halvere energiforbruget til opvarmning i den eksisterende boligmasse, – støtte til forskning og produktudvikling, som kan medvirke til at nedsætte vort ressourceforbrug. Både statslige og private initiativer skal støttes for at fremme produktionen af f. eks. anlæg til udnyttelse af vedvarende energi, oplagring af energi, nye isoleringsmetoder etc.

De øvrige forslag, SF har fremsat, har intet med energi- og ressourcefonden af gøre, men tager sigte på direkte energi- og ressourcebesparelser.

Registreringsafgiften af motorkøretøjer ændres til en stykafgift, baseret på motorens ydelse. Herved får benzinforbruget afgørende betydning for afgiftens størrelse, hvorimod værdien, herunder værdien af sikkerhedsudstyr, ikke påvirker afgiftsberegningen.

Vægtafgiften af motorkøretøjer ændres således, at man favoriserer køretøjer, der anvender mindre ressourcekrævende drivmidler end benzin. Samtidig aftrappes afgiften, således at det bliver muligt at bevare bilparken længst muligt.

Periodiske syn indføres, idet dette anses for en forudsætning for, at det er forsvarligt at forlænge bilernes levetid.

Mærkning af elforbrugende apparater, således at elforbruget klart fremgår.

Afgiften på hårde hvidevarer ændres, således at apparater med stort elforbrug gøres væsentligt dyrere end apparater med et lille elforbrug.

Nye fjernvarmeanlæg dimensioneres til en fremløbstemperatur på maksimalt 60°.

Elvarmesystemer i nybyggeriet forbydes.

Solvarmesystemer forberedes i nybyggeriet ved, at husene orienteres hensigtsmæssigt, at radiatorsystemerne dimensioneres til lave fremløbstemperaturer og der sættes plads af til en varmtvandslagertank.

Engangsservice forbydes i offentlige institutioner.

Gasforsyning fremmes gennem et forbud mod at nedlægge det eksisterende ledningsnet.

Bygningsreglementet fra 1977 ændres med sigte på at halvere den energi, der bruges til boligopvarmning.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Tredje behandling af:

Forslag til lov om bemyndigelse til optagelse af indenlandske statslån.

(Lovforslag nr. L 112. Fremsat 13/12 78. Første behandling 17/1 79. Betænkning 2/2 79. Anden behandling 6/2 79. Tillægsbetænkning 7/2 79).

Der var stillet 1 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslaget sattes først til forhandling.

Forhandling

Askjær Jørgensen (FP):

Der har været forskellige sjove islæt i debatten i den periode, der er gået fra førstebehandling af det lovforslag, vi nu har til tredje behandling, og frem til i dag.

Hvad der har været fremme om, hvorvidt skibsrederne kunne få lov til at låne penge i udlandet, står naturligvis i et besynderligt lys i forhold til de restriktioner, finansministeren ønsker at indføre vedrørende de danske statsobligationer. Regeringen hævder, at den nødvendigvis må føre en rente- og pengepolitik, der animerer danske erhvervsvirksomheder til at låne i udlandet. Man beder direkte erhvervslivet om at gå ud og låne i udlandet, når det drejer sig om anlægsinvesteringer. Men når så skibsrederne kommer og gerne vil optage lån i udlandet, må de minsandten ikke optage lån, og man påberåber sig, at der ikke må lånes til driftsfinansiering. Er det virkelig således, at økonomiministeren og finansministeren tror, at finansiering af virksomheder klart kan opdeles i anlægsfinansiering og driftsfinansiering? Hvis dette er tilfældet, må man notere sig, at ministrene ikke rigtig kender de faktiske forhold i erhvervsvirksomheder.

Jeg lyttede med opmærksomhed til Radioavisen i går morges, men jeg synes, det var trist, at offentligheden ikke fik et svar fra handelsministeren på det spørgsmål, der blev rejst. Det kan være, at vi kan få det i folketinget i dag.

Styreformen vedrørende økonomien og pengenes bevægelighed i Danmark ligner efterhånden de centralistiske styreformer, der ses i Østlande som Polen og Sovjet. Det sid-