

## [Ministeren for offentlige arbejder]

vender, så er det hovedstrækningerne, der er tale om. Men et folketing kan jo om en år-række under alle omstændigheder beslutte sig for at øge investeringstempoet, afsætte flere midler dertil, og da vil der givetvis også kunne blive tale om flere strækninger. Hr. Grove talte om fjerntrafiknettet, men ønskede også elektrificering på nærstrækningerne. Det er klart, at det vil et folketing til sin tid i løbet af denne investeringsperiode kunne komme til at tage stilling til.

Det får mig til at gøre bemærkninger om forslaget form. Her er der altså tale om en bemyndigelseslov, men uanset hvilken form lovforslaget havde haft, ville et hvilket som helst folketing i løbet af 1980'erne eller i begyndelsen af 1990'erne, hvis vi kigger frem i investeringsperioden, jo til enhver tid kunne beslutte sig for at ændre på denne lov, uanset at det er en bemyndigelseslov, også hvad angår investeringshastigheden og -omfanget.

Hr. Grove havde en lidt ironisk betragtning om regulariteten. Det får mig til at sige, at det er blot et af beviserne på, at DSB, hvad angår deres diesellokomotivpark, efterhånden er blevet bragt i en situation, hvor nedslidningen er ganske betydelig, og hvor en snevinter eller en isvinter af den karakter, vi har for øjeblikket, i høj grad er med til at give driftsmæssige forstyrrelser. Jeg er ganske overbevist om, at ingen mere end DSB beklager, at man kommer i den situation, men det vil vi altså kunne medvirke til nu at råde bod på fra regeringens og folketingets side.

Nettoinvesteringerne, som hr. Grove var inde på, er der klart gjort rede for i lovforslagets bemærkninger. Derfor vil jeg ikke fordybe mig heri nu. Jeg synes, det ville være mere nærliggende at tage det spørgsmål op til yderligere behandling i udvalget.

Der har fra flere ordføreres side i forbindelse med lovforslagets form som en bemyndigelseslov været sagt: ja men nu giver man jo – jeg tror, det var hr. Alfred Hansen, der brugte det udtryk – en minister en bemyndigelse af hidtil ukendt omfang. Hertil vil jeg gerne sige, at naturligvis er det et betydeligt omfang. Bruttoinvesteringerne er på 2½ mia kr., og trækker man de investeringer fra, der under alle omstændigheder skulle gennemføres, er vi nede på omkring 1 mia kr., som hr. Holmberg også var inde på var det tal vi opererede med som et nettoinvesteringsbeløb. Det lovforslag, der her er fremsat, er en be-

myndigelseslov, som regeringen ønsker gennemført i den tidsmæssige rækkefølge, som er lagt frem i lovforslaget. Derfor kan jeg også allerede nu sige, efter de beregninger, der foreligger allerede, at hvis lovforslaget gennemføres i denne samling, hvad vi meget håber at det gør, så vil man kunne tage den første strækning i brug i løbet af 1984.

Hr. Ole Henriksen ville gerne udvide serviceniveauet. Ja, det ville vi sikkert gerne alle sammen være med til, men også DSB har i de senere år været udsat for de besparelser, som et flertal i folketinget har gennemført, og som det efter et flertals opfattelse har været nødvendigt at gennemføre. Det er klart, at det kan man ikke gøre på den ene side og så samtidig på den anden side kritisere, at der ikke er det serviceniveau, som nogle ønsker. Men det er klart, at DSB bestræber sig på at opretholde og forbedre serviceniveauet på de områder, hvor det overhovedet er muligt, og hvor der er behov herfor.

Hr. Ole Henriksen var også inde på spørgsmålet om, hvor stor en del af denne investering der bliver en dansk produktion. Det kan der ikke siges noget endeligt og præcist om med hensyn til procenter. Det er klart, at vi må stile efter, at danske virksomheder får så stor en andel af investeringerne som muligt. Om der kan blive tale om kompensationsordrer, i det omfang der skal hentes komponenter hjem fra udlandet, skal jeg ikke kunne udtale mig endeligt om her ved førstebehandling. Det er måske et spørgsmål, vi kan vende tilbage til under udvalgsarbejdet. Men det er måske noget, der først vil kunne vise sig, efterhånden som virkeliggørelsen af denne lovgivning skrider frem.

Også hr. Karl Møller var inde på spørgsmålet om service hos DSB. Det har jeg allerede kommenteret.

Hr. Alfred Hansen havde gerne set flere undersøgelser, havde gerne set fremlagt en vurdering af, om dette nu var det rigtige, sådan forstod jeg hr. Alfred Hansens bemærkninger, om det nu var rigtigt at gå i gang med dette. Havde man tilstrækkelige erfaringer? Hertil tror jeg nok man må sige, at landene omkring os jo allerede er gået over til eldrift i vid udstrækning, og derfor har vi allerede et godt erfaringsgrundlag. Teknologien taler i enhver henseende for, at vi hurtigst muligt træffer en principbeslutning også for vores vedkommende, så vi har en god