

[Alfred Hansen]

veau, vi har nu, sammenlignet med det niveau, vi vil få fremover. Det vil nok være sådan, at hvis olien stiger i pris, hvad meget desværre tyder på, så vil denne prisstigning smitte af på kullene. Vi ved, at de forskellige kraftværker i stadig større omfang går over til kulforbrug igen fremfor olieforbrug, men stiger prisen på olien, må det smitte af på kullene. Alt dette kan kun være hypoteser, man kan opstille i den forbindelse. Men uanset udviklingen må man i hvert fald foreløbig anse et sådant projekt, som der her er tale om, for en særdeles fornuftig og samfundsnyttig investering.

**Kurt Hansen (VS):**

Fra VS' side er vi aldeles positive over for dette forslag. Det er ret usædvanligt, at vi har mulighed for at udtrykke så megen sympati for et forslag fra denne regering, men ingen regel uden undtagelse, og den er altså her.

Vi mener på mange leder og kanter, at en gennemførelse af dette forslag ville styrke den kollektive trafik – måske ikke nok, men det ville være et væsentligt bidrag til udviklingen af den. De seneste års trafikpolitik har jo bestemt ikke gået i retning af at styrke den kollektive trafik, tværtimod. Det har været privatbilismen, der i altovervejende grad er blevet favoriseret på bekostning af den kollektive trafik. Men her er altså lidt andre toner. Her er et fornuftigt forslag fra regeringen, som vi vil støtte.

Vi mener, at forslaget er godt, både i beskæftigelsesmæssig henseende og i forhold til miljøproblematik og ressourceproblematik. Vi mener, at den besparelse, som kan opnås ved på længere sigt at få elektrificeret en meget stor del af fjerntrafikstrækningerne, skal bruges til at give en bedre service. Vi mener også, at den kortere befordringstid virkelig vil være noget, der – hvis der er politisk vilje til det – kan komme til at betyde, at man stiller den kollektive trafik meget bedre.

En udvikling, som vi beklager omkring DSB, omkring jernbanedriften, er, at man har nedlagt en række jernbanestrækninger i områder med et ikke særlig kraftigt befolkningsunderlag. Det mener vi er et problem. Jeg ved godt, at dette forslag ikke har noget som helst med om det, at det faktisk ikke er det, det handler om. Alligevel mener jeg,

man må se totalt på det og også tage den side af den samlede problemstilling ind, når man drøfter en styrkelse, en udvidelse af den kollektive trafik.

Dette var bemærkningerne i første omgang. Jeg kan tilsige en positiv udvalgsbehandling fra VS' side og håber, at denne plan, som der er lagt op til her, kan realiseres, gerne i et forceret tempo.

**Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):**

Jeg er jo i den situation, at jeg kan konstatere, i hvert fald i princippet, tilslutning fra alle partier i Folketinget til at deltage i dette lovforslags vedtagelse.

Det er klart, at der vil være en lang række spørgsmål, der skal opklares under udvalgsarbejdet, og det er jeg selvsagt parat til at bidrage til i fuldt omfang.

Der har været rejst en del spørgsmål her under førstebehandlingen. Der har bl. a. været fremsat det synspunkt, at det i virkeligheden er for sent, dette lovforslag bliver fremsat. Det burde have været fremsat noget før, fordi de driftsmæssige, de miljømæssige, de tekniske følgevirkninger heraf er så gode. Man kan måske endda gå så vidt som til at sige, at man i stedet for at være gået fra dampen over til dieseldrift skulle være gået direkte fra dampdrift hos DSB over til eldrift. Men det er nu noget, der ligger tilbage i tiden, og det er det for sent at tage stilling til. Nu står vi over for elektrificeringslovforslaget.

Jeg vil gerne gøre nogle enkelte bemærkninger til de ordførere, der har talt.

Hr. Glensgård var enig i det tekniske, men han mente, det økonomisk var et forkert tidspunkt nu. Jeg synes, det er væsentligt at gøre opmærksom på, som der også er gjort opmærksom på i lovforslagets bemærkninger, at DSB under alle omstændigheder er i en situation, hvor en meget stor del af diesellokomotivparken alligevel skal udskiftes, og derfor er det på høje tid, at vi får taget en principiel beslutning. Det er også derfor, lovforslaget kommer frem nu, og at vi gerne ser en hurtig behandling heraf.

Hr. Grove spurgte, hvilke strækninger det drejer sig om. Under forudsætning af, at det er den investeringsprofil og de beløb, der er sat på i lovforslagets bemærkninger, vi an-