

[Steenholdt]

sonlige spørgsmål til Grønlandsministeren umiddelbart før folketingets juleferie i 1978, og har også fået ministerens svar, som dog lige så lidt som mine spørgsmål er viderebragt til det grønlandske folk gennem de sædvanlige nyhedskanaler. Den grønlandske fisker- og fangerforening KNAPP støtter kraftigt mit ønske om en bedre fiskeriinspektion, f.eks. ved udtalelser i Grønlands radioavis.

Vi oplever i øjeblikket, at indtil 20 vesttyske skibe mistænkes for at fiske torsk side om side med den kongelige grønlandske handels trawlere, som godt må fiske torsk. Tyskerne påstår, at de ikke fisker torsk, men rødfisk.

De grønlandske myndigheder har forøget kvotaen for rødfisk for udenlandske fartøjer i håb om at få tildelt »kasser«, hvor de udenlandske fiskere ikke må fiske rødfisk. De grønlandske ønsker er endnu ikke opfyldt af EF, og så længe de ikke er det, betragtes forøgelsen af rødfiskekvotaen for de udenlandske fiskere som ikke-gældende af de grønlandske myndigheder.

Ifølge fangst- og fiskeriloven for Grønland, § 6, har de grønlandske myndigheder i samarbejde med fiskeriinspektionen ved Grønland mulighed for at stoppe og borde disse skibe for at foretage kontrol m.m. Men ifølge Grønlands radioavis udtalte en ministeriel embedsmand, »at det ikke er tilstrækkeligt, at alene grønlandske myndigheder kan gøre det«.

Jeg vil bede ministeren redegøre for, om der er nogen misforståelser mellem Grønlands radioavis og ministeriet for Grønland, eller om de grønlandske myndigheder tror på en ikke længere gældende lov (jagt- og fiskeriloven for Grønland, § 6).

*Besvarelse (31/1 79):*

**Ministeren for Grønland** (Jørgen Peder Hansen):

Den kontrolvirksomhed, der sker i Grønland med hensyn til at påse, at fiskerne overholder reglerne om begrænsninger i fiskeriet, udøves i første omgang af landshøvdingen over Grønland samt Grønlands kommando, der som bekendt sorterer under forsvarsministeriet. Der foregår et tæt samarbejde mellem ministeriet og disse myndigheder med hen-

blik på at etablere en så effektiv kontrol som muligt.

Grundlaget er for det første, at alle store fartøjer hver uge skal indberette deres fangster til landshøvdingen. For det andet undersøger forsvarets fiskeriinspektion ved hjælp af fly og helikoptere, om der er fiskerfartøjer ved Grønland, som ikke har ret til at drive fiskeri i det pågældende område. For det tredje går fiskeriinspektionens skibsbesætninger om bord på udvalgte fiskerfartøjer og udfører detailkontrol af skibsdokumenter og fangstjournaler samt undersøger fiskeredskaber og fangst. Fiskeriinspektionens virksomhed er under kraftig udbygning. EF har i øvrigt givet tilsagn om at refundere ca. 70 mill. kr. af udgifterne hertil.

Bla. på anmodning fra ministeriet for Grønland har fiskeriinspektionen i januar 1979 gennemført ca. 15 besøg om bord på vesttyske fartøjer. Fiskeriinspektionen har ikke ved disse lejligheder konstateret overtrædelser af de gældende regler, herunder forbudet mod målrettet fiskeri efter torsk.

Derimod har et par vesttyske trawlere – ifølge telegrafiske oplysninger til ministeriet – indberettet fangstmængder til landshøvdingen, som tyder på, at de har fisket lidt flere torsk som bifangst til rødfisk end de 10 pct., de har lov til. Selv om der efter det oplyste kun er tale om små overskridelser, har ministeriet straks bedt landshøvdingen om i samarbejde med fiskeriinspektionen at gå videre med dette spørgsmål.

Den omtalte kontrol om bord sker i henhold til § 6 i den grønlandske fiskerilov. Denne paragraf gælder fortsat og bestemmer, at fiskeriinspektionen og de grønlandske myndigheder (det vil sige politiet og landshøvdingen) kan gå om bord i fiskerfartøjer, foretage de nødvendige kontrolmæssige undersøgelser og i givet fald beordre fartøjet til havn for yderligere kontrol. Det siger sig selv, at man kun vil påføre fiskerfartøjer – det være sig fremmede eller grønlandske – de udgifter, der er forbundet med en beordring til havn, hvis der foreligger en konkret og væsentlig mistanke om, at fartøjet har begået overtrædelser, som ikke kan konstateres om bord. Skal man i havn udtage en del af fartøjets last af kontrolmæssige grunde, må der desuden være tilstrækkelig frysekapacitet i land til, at lasten kan oplagres. Ellers risikerer man store erstatningskrav. Ministeriet har