

[Alfred Hansen]

gang en mindretalsregerings måde at leve på; den må leve med den usikkerhed, at den ikke ved, om dens forslag kan gå igennem eller de ikke kan. Det må vi andre gang på gang leve med, når vi fremsætter forslag, at der ikke er flertal for dem. Men selvfølgelig er det en ærlig sag at fremsætte lovforslaget for at markere, hvad man ønsker.

Jeg synes, det er et dårligt forslag, og forslaget får forhåbentlig den skæbne, som et sådant forslag bør have: at det bliver stemt ned. Man må blot håbe, at oppositionen har samling på tropperne. Det ser umiddelbart ud til, at vi her har en situation, hvor et enkelt medlem i folketinget virkelig kan få politisk indflydelse ved enten at springe over til tilhængerne af forslaget eller forlade den gruppe og springe over til flokken af modstandere af forslaget.

Jeg går ud fra som en given ting, at folketingets formand vil vurdere situationen sådan, at der skal et navneopråb til her. Jeg tror, det vil være nødvendigt for, at vi får en helt klar og sikker tilkendegivelse om dette spørgsmål. Jeg vil opfordre de partier i oppositionen, som eventuelt ikke har samling på tropperne, til hurtigst muligt at få samling på dem, så dette lovforslag får den skæbne, som vi hele tiden har vidst det skulle have, og som det så retteligt fortjener.

Glensgård (FP):

Folketinget blev for snart to år siden beriget eller belejret – alt efter hvilken opfattelse man har – med nye medlemmer, bl. a. venstres nuværende politiske ordfører, hr. Ellemann-Jensen. Han blev på det tidspunkt også medlem af folketingets skatte- og afgiftsudvalg og var en ikke særlig ivrig fortaler for oprettelsen af et lystbåderegister, men det ville jo være noget af et problem for venstre, hvis venstres nuværende skatteminister skulle have et sådant nederlag i gruppen, at den tanke, som alle i øvrigt havde begravet dybt i skuffen, nemlig tanken om en lystbådeafgift, skulle falde, og derfor besluttede man i venstre på daværende tidspunkt at gå ind for oprettelsen af et lystbåderegister, men alle sagde: dermed har vi sandelig ikke taget stilling til, hvor stor afgift der skal være. Der var ganske vist et svar fra den daværende skatteminister, nuværende miljødirektør Jens Kampmann, om, at det skulle indbringe 80

mill. kr. over tre år, men venstre sagde: det er ikke det, vi tager stilling til. Det samme sagde socialdemokratiets ordfører, hr. Camre, under debatten.

Tanken om et lystbåderegister er altså en gammel Anders Andersen-tanke, som er ført igennem nu til et lovforslag – en tanke, som venstre ikke reelt ville have gennemført, men nu har man altså fået den gennemført, og man har fået den gennemført over for visse både. Så er spørgsmålet tilbage: hvad skal man bruge registret til? Skal man bare oprette registret, fordi det nu engang er vedtaget i folketinget? Det var et middel for socialdemokratiet til senere at fange venstre på en lystbådeafgift. Er det ikke lidt urimeligt, at vi nu skal have en registerlovgivning for lystbåde, selv om vi ikke senere skal bruge den til noget som helst? Lovforslaget her omfatter jo kun nye både, og det mindste, skatteministeren anstændigvis burde gøre over for folketinget, var da at meddele, at forslaget om registrering så falder bort nu, da venstre er faldet i den dybe fælde, som socialdemokratiet opstillede for det daværende nye medlem af folketinget hr. Ellemann-Jensen.

Jeg synes, det var uanstændigt af socialdemokratiet på daværende tidspunkt at fange venstre, men o.k., det er de politiske kneb, og at de i venstre ikke var voksne nok til selv at opfatte den fælde, de faldt i, er også i orden. Men nu har vi altså set, at fælden klappede, og vi får lystbåderegistret gennemført samtidig med en afgift på 30 mill. kr. – 10 mill. kr. mere, end forliget egentlig gik ud på, nemlig 80 mill. kr. på 3 år.

Derfor synes jeg, hr. Anders Andersen – undskyld, skatteministeren – bør gå på talerstolen og erklære: vi faldt i fælden, men på grund af regeringssamarbejdet måtte vi gennemføre lystbådeafgiften. Men samtidig bør han sige: men vi har fået betalingen af socialdemokratiet, at fælden trækkes tilbage, lystbåderegistret trækkes tilbage. Det ville være anstændigt. Det ville selvfølgelig også være en oprejsning af hr. Ellemann-Jensen, og den kan jeg måske i første omgang beklage, men det er dog vigtigere, at de mennesker, som rammes af lystbåderegistret, ikke skal udsættes for denne uheldige og urimelige belastning, blot fordi socialdemokratiet fangede venstre.

Jeg skal altså beklage, at hr. Anders Andersen som daværende venstremedlem lod