

[Fiskeriministeren]

vende ressourcer, som er til rådighed for danske fiskere.

Når regeringen anser det for nødvendigt at tilvejebringe grundlaget for sådanne foranstaltninger, hænger det sammen med den indskrænkning i fiskerimulighederne, der har måttet konstateres i de senere år, samtidig med at fangstkapaciteten er blevet større som følge af øget anvendelse af moderne fiskerfartøjer og effektivt fangstudstyr.

Det er nødvendigt ikke blot at tage hensyn til ressourcernes rationelle udnyttelse, men også til beskæftigelsesmæssige faktorer inden for fiskerierhvervet, forarbejdningsindustrien og andre dertil knyttede erhverv samt til de levende ressourcers bevaring og reproduktion.

En del af de foranstaltninger, der kan gennemføres ifølge lovforslaget, svarer til foranstaltninger, der allerede anvendes i den aktuelle fiskeridministration. Sådanne foranstaltninger har imidlertid vist sig i visse tilfælde at være utilstrækkelige til at opnå den bedst mulige udnyttelse. Der er derfor medtaget mulighed for at indføre et licenssystem.

Dette licenssystem kan i en simpel udformning tjene til registrering af fiskerfartøjer, eksempelvis med henblik på opstilling af fiskeriplaner, men det kan også udbygges til at gælde som tilladelse til fiskeri på visse fiskearter og/eller i bestemte farvandsområder. I sin mest udbyggede form vil licenssystemet kunne indebære, at der udstedes licens med angivelse af en bestemt fangstmængde for den enkelte licenshaver.

For at tilpasse fiskerflådens kapacitet til de disponible fangstmuligheder kan der ifølge lovforslaget gennemføres en særlig tilladelsesordning for fartøjer over 5 BRT, der ikke tidligere her i landet har været registreret som fiskerfartøjer. Denne ordning vil således kunne omfatte køb og bygning af nye fartøjer såvel som køb af brugte fiskerfartøjer fra udlandet. Det er forudset, at ordningen også kan gennemføres i tilfælde af ombygninger, hvor det pågældende fiskerfartøjs kapacitet forøges som følge af ombygningen.

Spørgsmålene i forbindelse med foranstaltningerne i dette lovforslag har været behandlet i fiskerikommissionen af 9. juni 1975, hvor der var enighed om nødvendigheden af en vis styring.

Det er i lovforslaget forudset, at repræsentanter for bl. a. fiskeriets og forarbejdnings-

industriens organisationer samt Arbejderbevægelsens Erhvervsråd skal deltage som medlemmer af et særligt rådgivende udvalg.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg hermed anbefale dette til det høje tings velvillige og hurtige behandling.

Finansministeren (Heinesen):

Jeg skal hermed tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om pensionering af flyveledere.

(Lovforslag nr. L 165).

Ved lovforslaget søges der skabt hjemmel for at fastsætte en pensioneringsalder under 60 år for de under luftfartsvæsenet ansatte flyveledere, der har været beskæftiget med operativ flyvekontrolltjeneste i mindst 15 år efter det fyldte 30. år.

Ønsket om at indføre en fremrykket alderspensioneringsgrænse er begrundet i hensynet til lufttrafikikkerheden, som tilsiger, at flyvelederpersonale må ophøre med udførelse af flyvekontrolltjeneste i en alder, der er væsentlig lavere end den almindelige aldersgrænse, der er gældende inden for tjenestemandsovrådet.

På denne baggrund er flyveledere hidtil blevet udtaget af operativ flyvekontrolltjeneste og overført til anden passende beskæftigelse inden for luftfartsvæsenet ved opnået 55 års alder. Da der på lidt længere sigt må forventes en betydelig stigning i antallet af flyveledere i alderen over 55 år og det ikke vil være muligt at anvise anden passende beskæftigelse til et væsentligt forøget antal ældre flyveledere, er der behov for at indføre særlige regler om førtidspensionering.

Efter lovforslaget skal en aldersgrænse under 60 år fastsættes ved aftale med vedkommende centralorganisation efter reglerne i tjenestemandsoverens § 45. Under de forhandlinger, som forud for lovforslagets fremsættelse er blevet ført mellem finansministeriet og Statstjenestemændenes Centralorganisation II, er der opnået enighed om ved en sådan aftale at fastlægge en aldersgrænse på 55 år, forstået som den grænse, hvor aldersbetinget afsked tidligst kan finde sted, og at indføre adgang for flyveledere til at forlange sig afskediget efter at være fyldt 55 år.

Lovforslaget indeholder desuden særlige regler om beregningen af den pension, der