

Tove Jørgensen (DKP):

Jeg vil ligesom den foregående taler give fru Mimi Jakobsen ret i, at der ikke kan siges noget nyt i denne sag. DKP afviser fortsat forslaget. Jeg skal lige kort bemærke, at blev det gennemført, så ville det som konsekvens have, at knallerterne igen måtte væk fra cykelstien.

Bolvig (RV):

Når alle eller i hvert tilfælde så godt som alle sikkerhedsekspertes går ind for de tunge knallerter, så burde man i socialdemokratiet kunne se bort fra tidligere standpunkter. Jeg er sikker på, at det er en ulykkelig beslutning, der er taget, men jeg skal ikke trætte tinget, for jeg er enig i, at alle synspunkter er gennemanalyseret. Derfor kan jeg nøjes med at henvise til hr. Niels Helveg Petersens tidligere indlæg, men allerhelst vil jeg henvise til justitsministerens tidligere, udmærkede og overbevisende indlæg. »Den, der overvinder sig selv, er større end den, der erobrer en stad.« Er der da slet ingen blandt 66 socialdemokratiske gruppemedlemmer, der vil overvinde sig selv i denne sag?

Inger Stilling Pedersen (KrF):

Jeg skal heller ikke forlænge debatten. Jeg mener også, at sagen er gennemdiskuteret, og at vi nu står med standpunkter over for hinanden, hvor ingen synes at ville vige. Jeg skal bare sige, at størstedelen af kristeligt folkepartis gruppe er enig i forslaget.

Alice Hedegard (DR):

I modsætning til sidste gang, da forslaget var fremme, er retsforbundets folketingsgruppe denne gang enig om at stemme imod forslaget.

Voigt (FP):

Både fru Mette Madsen, fru Lilli Gyldenkilde og fru Tove Jørgensen sagde noget helt skrupforkert her fra talerstolen. De sagde alle tre samstemmende, at der var intet nyt i denne sag. Det er jo ikke rigtigt, og det tyder på, at man ikke har læst lovforslagets tekst igennem. Det, der ligger til forskel, er jo, at der nu er sat loft over vægtgrænsen. Jeg ved ikke, om fru Tove Jørgensen har bemærket, at der står 85 kg nu; det forslag, der blev

stemt ned tidligere, gik jo på, at der ikke skulle være nogen grænse for vægten.

Det er i sig selv kedeligt, at man har været nødt til at lave et sådant kompromis, for det er en dårligdom, at man skal sætte grænse for trafiksikkerheden. Det har man altså gjort ved at lave et lovforslag med en vægtgrænse på 85 kg, men det var for at se, om det dog ikke kunne samle et flertal. Som det blev udtrykt af bl. a. SFs ordfører sidste gang, så havde man forestillet sig, at det var 80 kg, man talte om. Når vi har sat en grænse på 85 kg, så skyldes det, at det er det, justitsministeren har været oppe at forelægge i retsudvalget. Vi har lavet lovteksten nøjagtigt som den, justitsministeren ønskede at få tilslutning til i retsudvalget. Men sådan skulle det desværre ikke gå.

Når fru Tove Jørgensen siger, at forslaget gennemførelse ville medføre, at knallerterne skulle væk fra cykelstien, så synes jeg, at fru Tove Jørgensen skulle begrunde, hvorfor hun mener det. Fru Tove Jørgensen er jo helt indstillet på, at det færdselssikkerhedsmæssigt er bedst, at de knallerter, vi har i dag, befinder sig på cykelstien. Det vil jo ikke give nogen forandring, at man bare vedtager, at man kan bevare det bestående, og det, man ved dette forslag forsøger, er at bevare det bestående marked, og efter fru Tove Jørgensens stilling ved tidligere afstemninger her i salen er de jo velegnede til at køre på cykelstien. Derfor forstår jeg slet ikke den argumentation, at lovforslagets gennemførelse skulle betyde, at knallerterne skulle væk fra cykelstien.

Så siger justitsministeren, at beslutningsgrundlaget er det samme, som man nu har haft igennem en årrække. Der må jeg henvise til de ting, som bl. a. justitsministeren selv har anført i taler her i folketinget, nemlig at beslutningsgrundlaget sådan set ikke var rimeligt. Justitsministeren har jo sagt, at det er trafiksikkerheden, det drejer sig om, og hun har sagt, at hun ikke mener, at beslutningen er truffet på et rigtigt grundlag, og hun har henvist til, hvad forskellige førende trafikmedicinere har sagt.

Jeg kan da her henvise til tabellerne i lovforslagets bemærkninger, hvor man tydeligt i de opstillede skemaer ser, hvor væsentligt det er, at man har en fri vægtgrænse. Det er helt oplagt, når man kigger på statistikken, at det er førerne af de tunge knallerter, der er ude