

[Kjærulff-Schmidt]

som i den redegørelse til retsudvalget, der er citeret i bemærkningerne til lovforslaget, har argumenteret for, at en vægtgrænse på 60 kg vil fremkalde en meget uheldig udvikling af knallertmarkedet, hvor man fremstiller specielt tilpassede, skrabe modeller til det danske marked, hvilket vil resultere i forringelse af de køretekniske egenskaber. Disse og mange, mange andre henvendelser fra fagfolk og teknikere og fra lægelig side peger alle i samme retning.

Derfor må man spørge: hvorfor er regeringen og justitsministeren ikke til at tale med? Hvorfor har justitsministeren ikke rettet den fejl, hendes forgænger Orla Møller begik? Jeg er godt klar over, at justitsministeren vil kunne henvise til, at hun hos det andet regeringsparti, socialdemokratiet, ikke har kunnet finde støtte til at ophæve eller ændre Orla Møllers cirkulære. Men vi, som kender fru Nathalie Linds synspunkter og deler dem, sådan som de senest kom til udtryk under Nordisk Råds forhandlinger den 20. februar 1978, vi ville ønske, at ministeren ville lade sig lede af sine egne synspunkter, som jo falder ganske nøje sammen med eksperternes vurdering.

Jeg vil slutte med at sige, at det jo i disse dage er knap et år siden, at regeringen under brask og bram nedsatte et ministerudvalg, hvis opgave angiveligt var at begrænse ulykkestallene for børn og unge – jeg citerer fra B.T. den 15. februar 1978:

»Regeringens barske udvalg mod børneulykkerne består af indenrigsminister Egon Jensen, trafikminister Kjeld Olesen, socialminister Eva Gredal, undervisningsminister Ritt Bjerregaard, statsministeren og justitsminister Erling Jensen. Den sidste er udvalgets formand.«

Jeg ved ikke, hvilken sammensætning dette barske udvalg har i dag, om det er gået ligesom med de ti små cyklister, så der kun er én tilbage – i dette tilfælde statsministeren. Men det kan jo være, at justitsministeren vil benytte lejligheden til at fortælle os, hvem udvalget består af, og om udvalget har haft lejlighed til at behandle spørgsmålet om knallerternes vægtgrænse.

Jeg tror virkelig, at hele befolkningen og folketinget ville tage hatten af for regeringen, hvis man kom og sagde: nu har vi drøftet det i dette ministerudvalg, og vi har besluttet os

til at hæve grænsen fra 60 til 85 kg for sikkerhedens skyld.

Mette Madsen (V):

Da mit partis ordfører, hr. Holmberg, ikke kan være til stede i dag, skal jeg på hans vegne knytte et par bemærkninger til lovforslaget.

Det er jo, som ministeren lige har gennemgået for os, et lovforslag, vi har drøftet adskillige gange her i tinget, og som også adskillige gange har været til afstemning. Jeg kan ikke se, at der fra nogen side ikke har været fremført de argumenter, der kan fremføres for og imod. Jeg kan heller ikke se, at der er fremkommet nyt, der kunne få nogen til at tage en anden stilling i dag.

På venstres vegne må jeg afvise forslaget, men jeg skal tilføje, at der, som man også har set det ved de tidligere afstemninger, er medlemmer af venstres gruppe, der vil stemme for lovforslaget.

Annelise Gotfredsen (KF):

Jeg skal ikke trætte tinget med en lang redegørelse, men nøjes med at henvise til de tidligere forhandlinger om spørgsmålet. Vi føler os overbevist om rigtigheden i at indføre den i lovforslaget nævnte vægtgrænse, og vi kan således støtte forslaget.

Mimi Jakobsen (CD):

CD er medforslagsstiller og kan som følge deraf selvfølgelig tilslutte sig forslaget og anbefale det til vedtagelse.

Jeg ser mig ikke i stand til at fremkomme med nye argumenter i dag. Vi har fået demonstreret knallerter skilt ad i udvalget, vi har fået gennemgået høringssvar, vi har fået belyst det problem fra alle sider. Jeg tror ikke, at nogen kan tilføje noget nyt. Jeg skal anbefale forslaget.

Lilli Gyldenkilde (SF):

Jeg kan tilslutte mig den sidste talers sidste bemærkning om, at der ikke er fremkommet noget som helst nyt. Derfor kan jeg heller ikke indse, at der er nogen som helst grund til at lave om på den beslutning, der allerede er truffet. Og så vil jeg ellers henvise til, at man kan læse, hvad vi har sagt ved førstebehandlingen sidst.