

1) Spørgsmål om fremme af forespørgsel til statsministeren:

Forespørgsel [om det internationale børneår] af Inger Stilling Pedersen (KrF) m. fl.

(Forespørgsel nr. XVIII. Anmeldt 26/1 79).

Formanden:

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Første behandling af:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Knallerters vægt- og gearbegrænsning) [af Voigt (FP), Annelise Gotfredsen (KF), Mimi Jakobsen (CD), Jens Peter Jensen (V), Lindinger (EP), Inger Stilling Pedersen (KrF) og Niels Helveg Petersen (RV)].

(Lovforslag nr. L 103. Fremsat 12/12 78).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Justitsministeren (Nathalie Lind):

Spørgsmålet om knallerters gear- og vægtbegrænsning er blevet drøftet indgående i de tre forrige folketingsår.

Den første gang man drøftede gear- og vægtbegrænsningen, var i forbindelse med behandling af forslaget til ny færdselslov i folketingsåret 1975-76. I folketingsåret 1976-77 blev spørgsmålet igen drøftet i forbindelse med behandlingen af et privat lovforslag om ophævelse af justitsministerens bemyndigelse til at fastsætte disse begrænsninger. Resultatet blev, at justitsministerens bemyndigelse hertil blev fastholdt. I folketingsåret 1977-78 var spørgsmålet på ny fremme i form af et privat lovforslag, og også denne gang blev forslaget forkastet.

Det har været karakteristisk for behandlingen i folketinget, at beslutningsgrundlaget i det væsentlige har været det samme hver gang. På denne baggrund finder regeringen, at der ikke er grundlag for en fornyet stillingtagen til den gear- og vægtbegrænsning, som der tidligere er opnået tilslutning til. Jeg

kan derfor ikke anbefale, at dette lovforslag vedtages.

Jimmy Stahr (S):

Forslaget afvises af en samlet socialdemokratisk gruppe.

Kjærulff-Schmidt (FP):

På fremskridtspartiets vegne vil jeg gerne takke de 7 forslagsstillere fra 7 forskellige partier for dette lovforslag. Forslaget er med sine udførlige bemærkninger et væsentligt indlæg i trafikikkerhedsdebatten.

Mit parti kan give sin uforbeholdne støtte til forslagsstillernes ønske om at tillade de kraftigere og tungere knallerter, der ulykkeligtvis blev forbudt af Orla Møller med cirku-læret, der fastsatte vægtgrænsen til 60 kg.

Det drejer sig jo om trafikikkerheden for de ca. 550.000 knallertkørere, der færdes i trafikken. For de fleste af dem er knallerten det dagligt benyttede transportmiddel uanset vejrforhold, uanset årstid, uanset sigtbarhed. Det er sikkerhedsmæssigt en af de svageste trafikantgrupper, vi har, og tilmed en gruppe, som i meget høj grad er afhængig af knallerten som transportmiddel.

Det bør være en selvfølge, at folketinget i denne sag ser hundrede procent bort fra partipolitik. Det må være udgangspunkt nr. 1.

Udgangspunkt nr. 2 må være at lytte til trafikikkerhedseksperterne. Her tænker jeg ikke så meget på de jurister, der tilfældigvis bemander skrivebordene i justitsministeriets afdeling for færdselssikkerhed, nej, jeg taler om de eksperter, der i deres praktiske, daglige arbejde beskæftiger sig med trafikikkerhedsspørgsmål, og som igennem omfattende materiale har dokumenteret over for folketinget og dets retsudvalg, at vi kan forbedre trafikikkerheden, hvis vi vil, ved at tillade de tunge og stærke knallerter. Det er f. eks. Landsforeningen Tryk Trafik, der i skrivelser til retsudvalget, f. eks. den 23. november sidste år, har gjort opmærksom på, at der ikke er noget tuningsproblem ved de tunge knallerter. Det er FDM, der mange gange, både ved henvendelser og ved artikler i bladet Motor, har argumenteret stærkt og klart for bevarelse af de tunge, bedst kørende og bedst bremsende knallerter.

Der er mange, mange flere: Cykelhandlernes Centralforening, Teknologisk Institut,