

[Arbejdsministeren]

parter blive inddraget efter lovens almindelige regel, ligesom også myndigheder, der har væsentlige berøringsflader til området, vil blive inddraget.

Den gradvise opbygning af anmeldelsessystemet og registret for stoffer og materialer og dermed for den øgede indsats fra arbejdstilsynet giver sig udslag i, at udgifterne ved forslaget i 1979 holdes på 3 mill. kr. for i løbet af en treårig opbygningsperiode at øges til ca. 14 mill. kr. Det må dog understreges, at de økonomiske beregninger for de senere faser i opbygningen nødvendigvis er usikre.

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Herved tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger.

(Lovforslag nr. L 153).

Forslaget omfatter bemyndigelse til at gennemføre anlægget af 1. etape af en forlængelse videre til Horsensområdet af den såkaldte Diagonalvej, der er anlagt fra Esbjerg til Give. Det drejer sig om strækningen fra Riis til Uldum. I forbindelse hermed foreslås bemyndigelse til visse omklassificeringer, ligesom forslaget omfatter ophævelse af den i projekteringsloven vedrørende den jyske motorvej givne bemyndigelse til projektering af en forlængelse af Diagonalvejen til Skanderborgområdet og forlægning af hovedlandevejen Vejle-Herning på strækningen fra Give over Bredsten og motorvejen frem til hovedlandevejen Vejle-Brovad ved Pjedsted.

Endelig omfatter forslaget bemyndigelse til en række omklassificeringer i Nordsjælland i forbindelse med gennemførelsen af motortrafikvejen mellem Nr. Herlev og Herredsvejen i Hillerød samt Herredsvejens forlængelse.

Som det har været tilfældet ved fremsættelsen af tidligere års forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger, skal jeg indledningsvis give tinget en oversigt over, hvor langt vi nu er kommet med udbygningen af motorvejsnettet.

I 1978 blev der i Københavns vestegn åbnet den 3 km lange Frederikssundmotorvej mellem Ringvej B3 og Motorvej 4. I Nordsjælland åbnedes den 11 km lange Hillerød-motorvej mellem Farum og Nr. Herlev, hvorfra de nordligste 6 km er anlagt som bred,

2-sporet motortrafikvej. I Jylland åbnedes den 33 km lange sønderjyske motorvej mellem grænsen og Rise-Hjarup, den 5 km lange motorvejsstrækning nord for Århus mellem Skødstrup og Løtten samt den 3 km lange Mariendals Mølle-motorvejsindføring i Ålborg.

Herefter er længden af motorvejsnettet i alt 463 km.

På Sjælland er der arbejder i gang på følgende strækninger:

Hillerødmotorvejen fra Nr. Herlev til Herredsvejen, der forventes færdig i 1981 som en bred, 2-sporet motortrafikvej.

Køge Bugt-motorvejens forlængelse fra Ringvej B3 til Amager. Arbejdet blev startet i 1977 på strækningen frem til Gl. Køge Landevej, og denne strækning forventes færdig i 1980. Endvidere er videreførelsen til Amager indledt i 1978 med opfyldningsarbejder i Kalveboderne. Hele strækningen frem til Tårnby forudsættes færdig i 1984.

Motorringvejens forlængelse fra Holbæk-motorvejen til Køge Bugt-motorvejen påbegyndtes også i 1977 og forventes færdig i 1980.

Arbejderne på Syd-motorvejen mellem Ambjerg og Ønslev blev ligeledes indledt i 1977 såvel på Sjællands- som Falstersiden for så vidt angår vejtilslutningerne til Farøbroerne, der vil blive udbudt i licitation i 1979. Desuden er arbejdet med dæmningen mellem Farø og Bogø, der i de første år skal tjene som adgang til arbejdspladsen på Farøbroerne, påbegyndt.

Hele strækningen fra Ambjerg til Ønslev forventes færdig i 1984.

I Jylland er der arbejder i gang på følgende strækninger:

Rise-Hjarup-Skovby med forventet åbning i 1981.

Skovby-Christiansfeld med forventet åbning i 1983.

Nr. Stenderup-Vejle nord med forventet åbning i 1980.

Horsens-Skanderborg, der forventes færdig i 1980.

Endelig kan jeg oplyse, at arbejderne på den fynske motorvej mellem Hjulby og Langeskov er igangsat. Denne strækning forventes færdig i 1980.

Motorvejsnettet udvides således ikke i 1979.