

[Kaj Hansen]

Vil ministeren meddele her, at forhandlingsresultatet under alle omstændigheder bliver forelagt i denne folketingssamling?

Handelsministeren (Arne Christiansen):

Jeg skal gentage, hvad jeg har sagt under tidligere spørgetider og også under en forespørgselsdebat, at forhandlingsresultatet vil blive forelagt folketinget, så snart det overhovedet er udarbejdet, efter at vi er færdige, og efter min bedste opfattelse vil det ske i denne samling. Jeg havde selv ventet, at det var sket før.

Arentoft (FP):

Når handelsministeren kommer med den interessante oplysning, at han nu skal være leder af forhandlingerne, vil jeg da godt spørge, om man deri skal se en form for pression i forhandlingerne. Selvfølgelig skal de fremskyndes, det er rigtigt, men vil man samtidig ligesom prøve at få forhandlingerne over i en retning, som vil muliggøre regeringens planer om dette naturgasnet?

Havde det i grunden ikke været rimeligere, at man havde fundet en opmand, om jeg så må sige, en dygtig forhandlingsleder, som var neutral, i stedet for direkte at tage et regeringsmedlem?

Handelsministeren (Arne Christiansen):

Jeg vil overlade til hr. Arentoft selv at vurdere virkningerne af min indtræden i domsforhandlingsdelegationen. Jeg kan kun sige, at jeg forhandler som leder af DONG på deres vegne med DUC, og at forhandlingerne pågår.

Hermed sluttede spørgsmålet.

8) Til *miljøministeren* af:

Svend Haugaard (RV):

»Vil regeringen gennemføre en effektiv begrænsning i anvendelsen af freondrivmidler til spraydåser og også søge en sådan begrænsning gennemført på international basis?«

(Spm. nr. 527).

Miljøministeren (Ivar Nørgaard):

Jeg skal indledningsvis henvise til det svar, min forgænger som miljøminister i september

1977 vedrørende samme emne gav folketingsmedlem hr. Waldorff. Det fremgik af dette svar, som jeg helt kan tilslutte mig, at freondrivmidler til spraydåser efter miljøstyrelsens og den danske regerings opfattelse bør begrænses til strengt nødvendige anvendelser, f.eks. til lægemidler.

Teorierne om, at disse kemiske stoffer kan nedbryde atmosfærens beskyttende kappe af ozon i 30 kilometers højde, er senere blevet yderligere bekræftet. Derfor, og fordi der er tale om et globalt miljøproblem, har den danske regering siden støttet bestræbelserne på at gennemføre internationale begrænsninger af anvendelsen af freondrivmidler til spraydåser.

Inden for EF har spørgsmålet om begrænsning af anvendelsen af freon været drøftet ved flere lejligheder. Det skete sidst på EFs miljøministermøde den 19. december sidste år. Rådet opfordrede på dette møde Kommissionen til så hurtigt som muligt at fremlægge konkrete forslag til begrænsning i anvendelsen af freon.

Afslutningsvis skal jeg tilføje, at når der endnu ikke er taget initiativ til at udstede forbud mod anvendelsen af freon til drivmiddel i spraydåser her i landet, skyldes det, at det er ønskeligt at sikre, at et sådant forbud ikke fører til anvendelsen af andre skadelige stoffer til formålet, og denne sikring kan man ikke opnå under den nuværende lovgivning. Derimod vil den foreslåede lov om kemiske stoffer og produkter give disse muligheder, hvorfor vi bør afvente folketingets stillingtagen til og forhåbentlig vedtagelse af dette lovforslag. Når lovforslaget er gennemført, vil miljøstyrelsen komme med forslag om, hvorledes vi skal regulere området her i landet.

Svend Haugaard (RV):

Jeg kunne indskrænke mig til at sige tak for svaret, men når jeg har rejst spørgsmålet, er det, fordi der, mener jeg, siden det forrige gang blev besvaret, er kommet yderligere sikre konstateringer af, at freonmidlerne virkelig er farlige for det beskyttende ozonlag. Derfor begynder det at haste, ikke specielt for Danmark, for vi kan ikke klare det alene, det er et globalt spørgsmål, men jeg mener, at når nu Norge, Sverige, USA og adskillige andre lande har truffet beslutning, bør Danmark på dette område ikke halte bagefter. Vi