

[Finansministeren]

merudgifter. Resten skyldes overvejende merudgifter under boligministeriet til rentesikring, saneringstilskud og støtte i forbindelse med afholdte udgifter til merværdiafgift (i alt 150 mill.) samt merudgifter til tjenestemandspensioner (godt 30 mill.).

Indtægterne på udgiftsbudgettet søges forhøjet med knap 1,0 mia. Heraf modsvares knap 0,3 mia. kr. af udgifter på de lovbundne tilskud (EFs markedsordninger) og ca. 0,3 mia. kr. af udgifter på de øvrige ikke-rammebelagte udgifter. Resten, godt 400 mill., fordeler sig på en lang række enkeltposter, heraf kan nævnes merindtægter under DSB (ca. 120 mill.) og P & T (ca. 70 mill.), landbrugsministeriet (ca. 70 mill.), socialministeriet (ca. 60 mill.) og handelsministeriet (ca. 50 mill.).

Til imødegåelse af *pris- og lønstigninger* var på finansloven 1978 afsat en reserve på 5,9 mia. kr., medens der nu er registreret et forbrug, der er knap 0,7 mia. kr. større. Omkring 0,1 mia. kr. heraf vedrører højere regulering af arbejdsløshedsdagpenge, og knap 0,2 mia. kr. er forårsaget af højere prisstigning som følge af momsforhøjelsen pr. 1. oktober 1978.

Til slut skal jeg nævne, at der i folketinget er vedtaget ny lovgivning med skønnede statslige merudgifter på 165 mill. kr., hvor der på finansloven var afsat en reserve på 275 mill. kr. til ny lovgivning. Af reserven på 150 mill. kr. til imødegåelse af merudgifter ved nye bevillingsforslag er der af finansudvalget tiltrådt forslag med skønnede merudgifter på 145 mill. kr.

Jeg har hermed givet en kort beskrivelse af de væsentligste bevægelser, der kommer til udtryk i tillægsbevillingslovforslaget, og kan i øvrigt henvisse til lovforslagets enkelte bevillingsforslag med tilhørende anmærkninger. Jeg skal herefter anbefale forslaget til tillægsbevillingslov for 1978 til det høje tings velvilige behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte:

Forslag til lov om indførelse af elektrisk drift på fjerntrafikstrækningerne ved DSB.

(Lovforslag nr. L 126).

Elektrificering af DSBs fjernbanestrækninger har også tidligere været overvejet, men overvejelserne sluttede dengang, i 1950'erne, med en beslutning om at gå fra dampdrift til dieseldrift, først og fremmest fordi dette gav den hurtigste mulighed for afløsning af den dyre dampdrift.

I bemærkningerne til lovforslaget er anført, hvilke ændrede forudsætninger der ligger til grund for fremsættelsen af lovforslaget nu.

I bemærkningerne er tillige anført oplysninger om konsekvenser af en elektrificering af DSBs fjernbaner i anlægsøkonomisk, driftsøkonomisk, beskæftigelsesmæssig, miljømæssig og trafikale henseende samt i henseende til energiforhold.

Disse oplysninger er tilvejebragt gennem et stort undersøgelsesarbejde, som DSB har udført fra 1973.

Årsagen til, at lovforslaget fremkommer netop nu, er, at DSB står for en nødvendig udskiftning i de kommende år af de 100 diesellokomotiver, som blev anskaffet i 1950'erne og 1960'erne, og situationen er derfor gunstig nu.

Hvis ikke en elektrificering påbegyndes nu, må der anskaffes et større antal diesellokomotiver i de kommende år såvel til erstatning for de ældre lokomotiver som til udvidelse af trafikken.

Jeg skal i den forbindelse nævne, at disse diesellokomotiver, selv om visse dele bygges her i landet, for en stor del indkøbes for udenlandsk valuta.

Tager man denne kendsgerning i betragtning, er elektrificeringsarbejdet meget gunstigt, derved at nettoudgiften giver et ret lavt forbrug af udenlandsk valuta og en tilsvarende høj beskæftigelse inden for landets grænser.

Fra tidligere omtale i tinget ved jeg, at elektrificeringen har udbredt sympati.

Selv et fordelagtigt projekt kræver imidlertid, at der kan anvendes de nødvendige økonomiske midler til forslaget gennemførelse.

Det fremgår af bemærkningerne, at det må forudsættes, at DSBs investeringsramme må forhøjes med de beløb, som nettoinvesteringerne vil udgøre.

I regeringens investeringsplan er der til DSB afsat 100 mill. kr. ekstra i prisniveau april 1977 hvert år fra og med 1981 til forbedring af den kollektive trafik.