

[Jørgen Jensen]

**Begrundelse.**

Efter forlydender blev bestyrelsen i Det Dansk-Franske Dampskibsselskab indkaldt til et hastemøde den 20. december 1978 for at optage et lån på 24 mill. kr. i Handelsbanken til dækning af driftsunderskud og formentlig også til dækning af den garantisum på 5 mill. kr., som Jydsk Færgefart har indgået med Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.

*Besvarelse (9/1 79):***Handelsministeren (Arne-Christiansen):**

Ifølge den betænkning, som folketingets erhvervsudvalg den 14. marts 1974 afgav om forslaget til lov om banker og sparekasser, er formålet med de offentlige repræsentanters udnævnelse, at de skal medvirke til, at almindelige samfundsmæssige interesser og hensyn holdes for øje i pengeinstitutternes virksomhed, at fremme de af lovgivningsmagten formulerede erhvervspolitiske målsætninger og at styrke efterlevelsen af den af samfundet gennem Danmarks Nationalbank fastlagte pengepolitik.

De offentlige repræsentanter kan af egen drift eller efter anmodning meddele handelsministeren almindelige synspunkter og erfaringer fra deres virke. For så vidt angår konkrete oplysninger om et pengeinstituts engagementer med dets kunder gælder ifølge bank- og sparekasselovens § 54, stk. 2, samme pligt til hemmeligholdelse for den offentlige repræsentant som for andre bestyrelsesmedlemmer, også i forhold til handelsministeren.

Jeg kan således ikke pålægge det offentlige repræsentant i Handelsbankens bestyrelse at meddele oplysninger om dette pengeinstituts eventuelle engagementer med Jydsk Færgefart og Det Dansk-Franske Dampskibsselskab.

Det bemærkes, at jeg heller ikke har modtaget de omhandlede oplysninger fra den pågældende offentlige repræsentant.

Til *justitsministeren (27/12 78)* af:**Jørgen Jensen (DKP):**

»Finder ministeren det korrekt, at aftalen om halvering af færgeafgangene mellem Grenå og Hundested blev indgået af et insolvent selskab?«

(Spm. nr. 413).

**Begrundelse.**

Aftalen om at tage færgen Lasse II ud af drift på ruten Grenå-Hundested blev indgået med en erstatningspligt på 5 mill. kr. på et tidspunkt, hvor rederiet Det Dansk-Franske Dampskibsselskab var insolvent.

*Besvarelse (10/1 79):***Justitsministeren (Nathalie Lind):**

Justitsministeriet har ikke kendskab til det pågældende selskabs økonomiske forhold. Bl. a. af denne grund ser justitsministeriet sig ikke i stand til at besvare spørgsmålet.

Til *statsministeren (29/12 78)* af:**Thorndahl (FP):**

Statsministeren bedes oplyse, hvilke forholdsregler af moms og andre afgifter regeringen påregner gennemført i 1979 for at opnå det betalingsbalanceunderskud på højst 6,5 mia kr., som venstre og socialdemokratiet i regeringsprogrammet har forpligtet sig til.«

(Spm. nr. 415).

**Begrundelse.**

I regeringsprogrammets pkt. 3 er fastsat: »Den første forudsætning herfor er fortsat bedring af betalingsbalancen. Uden ændringer i den økonomiske politik vil betalingsbalanceunderskuddet i 1979 blive godt 9 mia kr. Regeringens mål er, at underskuddet højst bliver 6,5 mia kr. og lavere i de følgende år. En fortsat stor gældsætning til udlandet svækker vore muligheder for at fremme beskæftigelsen.«

Det var umiddelbart indlysende, at de politiske midler, som regeringspartierne gensidigt forpligtede sig til ved regeringsdannelse, ikke ville føre frem til et betalingsbalanceunderskud på 6,5 mia kr., men mere sandsynligt et underskud i nærheden af 7,5 mia kr. Det økonomiske råds formandskab har da også, bl. a. på grundlag af regeringsprogrammet, beregnet betalingsbalanceunderskuddet i 1979, 1980, 1981 og 1982 til 7,5 mia kr., 9,8 mia kr., 10,5 mia kr. og 11,1 mia kr. Det økonomiske råds formandskab er i denne forbindelse fremkommet med følgende vurdering: »Som det fremgår af den nærme-