

[Justitsministeren]

Politidirektøren har i anledning af det nu stillede spørgsmål supplerende oplyst, at politiet for den omtalte købmandsbutiks vedkommende naturligvis vil følge de helt almindelige retningslinjer med hensyn til tiltalerejsning for overtrædelse af lov om butikstid.

Justitsministeriet kan for sit vedkommende henholde sig til politidirektørens oplysninger.

Til statsministeren (27/12 78) af:

Voigt (FP):

»Vil statsministeren ændre reglerne for rejser til FN's generalforsamlinger, således at folketingsmedlemmer, embedsmænd m. fl. fremover rejser på fællesklasse i stedet for på 1. klasse?«

(Spm. nr. 409).

Begrundelse.

Tidligere undervisningsminister Ritt Bjerregaard sagde i TV-aktuelt den 21. ds., at reglerne var, at disse rejser blev foretaget på 1. klasse. Spørgeren finder, at det er et unødvendigt fråds med skatteborgernes penge, idet prisen for en rejse på 1. klasse er ca. dobbelt så stor som på fællesklasse. Ved at ændre ordningen vil statsministeren også stoppe et utilstedeligt misbrug, et misbrug, der finder sted ved, at nogle folketingsmedlemmer i stedet for en 1. classes billet får udleveret to fællesklasesbilletter, således at ægtefællen gratis kan rejse med til Amerika, hvor der stilles en lejlighed til rådighed for ægteparret plus ca. 200 kr. om dagen til kost.

Besvarelse (10/1 79):

Statsministeren (Anker Jørgensen):

Reglerne om tjenestemænds benyttelse af befordringsklasse er indeholdt i finansministeriets cirkulære af 27. april 1977, der, for så vidt angår flyverejser, også gælder for tjenestemænd i udenrigstjenesten.

De folketingsmedlemmer, der er medlem af delegationerne til FN's generalforsamlinger, rejser efter tilsvarende regler.

Efter cirkulærets bestemmelser er der lagt en skillelinje ved lønramme 23, således at ansatte i denne og højere lønrammer kan benytte 1. klasse, medens ansatte i lavere lønrammer får godtgjort billetudgiften til 2.

klasse. Ved flyverejser på europæiske ruter (inkl. Grønland) godtgøres billetudgiften til 2. klasse uanset tjenestemandens lønrammæssige placering.

For tjenestemænd – det være sig i som uden for udenrigstjenesten – er reglerne om benyttelse af befordringsklasse på tjenesterejse et ansættelsesvilkår. Reglerne kan derfor ifølge tjenestemandenslovens § 45, stk. 1, kun ændres ved indgåelse af aftale med tjenestemændenes centralorganisationer. Såfremt der efter forhandling ikke opnås enighed med organisationerne, træffes afgørelsen ifølge tjenestemandenslovens § 47 af finansministeren efter indhentet udtalelse fra lønningrådet.

Det er en hovedregel, at tjenestemænd, der foretrækker at rejse på en billigere måde, end de er berettiget til, kun får godtgjort den faktisk afholdte befordringsudgift.

Hvor der er tale om delegationsrejser til FN's generalforsamlinger, er der ifølge praksis adgang for delegationsmedlemmerne til at ombytte en flybillet til 1. klasse til 2 billetter til turistklasse, imod at de pågældende selv betaler en eventuel difference. Denne praksis, som hviler på en beslutning, der snart er 25 år gammel, blev indført med henvisning til generalforsamlingernes længere varighed, og det blev derfor anset for rimeligt, at der åbnedes mulighed for, at delegationsmedlemmer eventuelt kunne medtage deres ægtefæller på rejsen.

Det bemærkes, at denne praksis kun gælder for rejser til FN's generalforsamlinger.

Jeg kan endelig oplyse, at delegationsmedlemmerne indkvarteres på hotel inden for rammerne af hoteldispositionsbeløbet, for tiden 47 dollars pr. døgn, og at dette beløb er det samme, hvad enten den pågældende medbringer ægtefælle eller ej. Til dækning af egne måltider oppebærer den pågældende en fast godtgørelse på for tiden 43 dollars pr. døgn, ligeledes hvad enten ægtefælle medbringes eller ej.

Til handelsministeren (27/12 78) af:

Jørgen Jensen (DKP):

»Hvilke oplysninger kan ministeriets repræsentant i Handelsbanken give vedrørende et lån på 24 mill. kr. til Jydsk Færgefart og Det Dansk-Franske Dampskibsselskab?«

(Spm. nr. 412).