

[Alfred Hansen]

Jeg er glad for ministerens svar angående det med ånden, at dette er et meget dårligt argument for ikke at acceptere denne handel. Jeg er glad for, at ministeren har knæsat en regel gående ud på, at der intet er i loven, som forhindrer en godkendelse af denne handel. Men tilbage står jo, at uanset hvilke argumenter der fremføres, er det slutresultatet af disse forhandlinger, der interesserer offentligheden. Der er her tale om et principspørgsmål. Det drejer sig om at få fastslået, om private har lov til at sælge deres ejendom, eller de ikke har. Jeg vil gerne spørge ministeren, hvordan han vil reagere, hvis man nu i hovedstadsrådet på fredag følger indstillingen fra trafikudvalget, hvis hovedstadsrådet på fredag giver udtryk for, at det er enigt med trafikudvalget om, at man ikke skal godkende denne handel. Hvad så? Finder ministeren ikke, at det er en betænkelig udvikling i denne sag? Det eneste, man har angivet som begrundelse for afslaget, er, at der er en betydelig afstand mellem Hillerød og Ballerup, og det kan ingen anfægte. Spørgsmålet er blot, hvor kort afstanden skal være, for at en rutebilejer under HT kan afhænde til en anden rutebilejer under HT.

Grove (KF):

Den lov, som hovedstadsrådet nu bruger, blev vedtaget med et meget stort flertal her i folketinget, og da kommer vi vel ind på spørgsmålet om ånden i loven. For når det var et stort og et bredt flertal, der vedtog den, var det ud fra den forudsætning, at den ikke skulle bruges som socialiseringslov. Derfor vil jeg gerne spørge ministeren, om han ikke finder det meget betænkeligt, hvis denne lov nu bliver brugt i allerhøjeste grad som en socialiseringslov, fremfor at den, som det var tænkt her fra folketingets side, gav muligheder både for HT-drift og for privat drift, så vi altid havde et rimeligt sammenligningsgrundlag. Hvis resultatet nu på fredag bliver, at hovedstadsrådet fastholder trafikudvalgets beslutning om at nægte tilladelse til denne handel, vil jeg gerne sige nu, at så beder jeg trafikministeren om at komme i samråd i næste uge, så vi kan diskutere denne sag på en mere rolig og rimelig måde end i spørgetiden.

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Med hensyn til det spørgsmål, hr. Alfred Hansen stillede i anden omgang, om, hvordan jeg vil reagere, hvis hovedstadsrådet på fredag følger indstillingen fra hovedstadsrådets trafikudvalg, har jeg i og for sig klart tilkendegivet i min første besvarelse, at en uenighed om fortolkningen af entreprenørkontrakterne ikke er et spørgsmål, jeg ifølge loven har hjemmel til at gribe ind i. En uenighed herom mellem busselskaberne og HT er et spørgsmål, der skal afklares ved en voldgift eller i givet fald ved domstolene.

Hr. Grove kan jeg svare, at når jeg i min anden del af besvarelsen til hr. Alfred Hansen sagde, at der ikke var noget i loven, der forhindrede, at den ene private busvirksomhed kunne sælge til den anden private virksomhed, går jeg også ud fra, at det har været et ønske fra det store flertal, som i sin tid vedtog loven, at den mulighed skulle være til stede.

Alfred Hansen (DR):

Jeg synes nok, at ministeren holder en noget lav profil i denne sag. Jeg ville selv have foreslået – og er glad for, at hr. Grove støtter mig i disse synspunkter – at det sidste ord ikke er sagt i denne sag, hvis hovedstadsrådet på fredag følger indstillingen fra trafikudvalget.

Jeg synes, det er beskæmmende, hvis vi skal være lakaj for de socialiseringstendenser, der med en følge af indstillingen fra trafikudvalget er lagt op til her. Jeg ønsker ikke at fremme disse bestræbelser, og så vidt jeg kan se af udviklingen i denne sag, kan der kun være politiske motiver til at nægte denne handel godkendelse. Derfor synes jeg, at ministeren i hvert fald fremover, hvis sagen får et uheldigt udfald, og dermed mener jeg en godkendelse af indstillingen på fredag i hovedstadsrådet, må gå stærkere ind i sagen og markere en ægte liberal holdning til denne sag.

Lowzow (KF):

Jeg forstår på ministerens besvarelse, at han er meget positiv og selv har et ønske om, at der skal være mulighed for en liberal vognmandsdrift også under det gældende system. Hvis der alligevel sker dette, at man forhindrer en godkendelse, vil jeg spørge ministeren med henblik på, at vi har vedtaget