

[Alfred Hansen]

mænd, som begge kører som godkendte entreprenører for HT, og strider det mod ånden i loven for HTs virksomhed, at en vognmand i Hillerød sælger sit firma til en vognmand i Ballerup?»

(Spm. nr. 462).

Skriftlig begrundelse.

Ifølge referater i dagspressen, bl. a. Berlingske Tidende den 9. januar 1979, har hovedstadsrådets trafikudvalg nægtet at godkende en handel mellem rutebilejer Johs. Andersen, Hillerød, der ønsker at afhænde sit firma, og rutebilejer Jørgen Andersen, Ballerup. De to vognmænd er enige om handelsbetingelserne, og handelen vil ikke betyde nogen ændring i den service, som passagerer i Hillerød hidtil har modtaget. Alligevel har trafikudvalget nægtet at godkende handelen uden anden motivering, end at der er en geografisk afstand mellem Hillerød og Ballerup. Endvidere har trafikudvalgets formand udtalt, at handelen strider mod ånden i den lov, der er baggrunden for HTs virksomhed.

De to vognmænd henholder sig til § 6 i kontrakten med HT. Her er bestemt, at entreprenøren i kontraktperioden kan afhænde sit firma til en anden vognmand på betingelse af, at HT kan acceptere den nye ejer som entreprenør på vilkår, som er bestemt i kontrakten. Denne betingelse er på forhånd opfyldt, idet Jørgen Andersen er godkendt som entreprenør. Der synes derfor ikke at være nogen saglig begrundelse for trafikudvalgets afgørelse, men måske et politisk ønske om at socialisere hele personbefordringen i hovedstadsområdet. Det er imidlertid sagen uvedkommende og bør ikke øve indflydelse på handelen mellem de to vognmænd.

Så længe de privatejede busselskaber opfylder de betingelser, som HT kontraktligt kræver indfriet af hensyn til en rationel befordringsstruktur, er der ikke grund til, at HT overtager de private busselskaber.

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

Jeg vil gerne svare for det første, at som det muligvis vil være spørgeren bekendt, træffer hovedstadsrådet først fredag afgørelse i den konkrete sag, som er årsag til det spørgsmål, hr. Alfred Hansen har stillet.

For så vidt angår den del af spørgsmålet, der går på en eventuelt manglende overensstemmelse med ordlyden i HTs kontrakt med de privatejede busselskaber, skal jeg oplyse, at det ikke er min opgave at tage stilling til fortolkningen af sådanne kontraktforhold. Det er således, at en eventuel strid mellem parterne må finde sin afgørelse ved voldgift eller ved domstolene. Jeg skal for god ordens skyld tilføje, at jeg efter loven ingen hjemmel har til at give hovedstadsrådet noget pålæg med hensyn til sagens afgørelse eller til at omgøre rådets beslutning.

Hvad angår den anden del af hr. Alfred Hansens spørgsmål, kan jeg oplyse, at der efter min opfattelse ikke i loven om hovedstadsområdets kollektive personbefordring eller bemærkningerne hertil findes noget holdpunkt for, at det ville være stridende mod lovens ånd, at den ene af de to vognmænd, der tales om i denne sag, og som begge kører som entreprenører for HT, i givet fald sælger sin virksomhed til den anden.

Alfred Hansen (DR):

Jeg takker ministeren for svaret, selv om der jo ikke var megen oplysning i det. Når jeg har rejst spørgsmålet, er det, fordi begge vognmænd er godkendt som entreprenører for HT, og der er ca. en snes private rutebilejere, som har indgået, i princippet i hvert fald, enslydende kontrakter med HT. Nu gør der sig så det gældende, at en rutebilejer, Jørgen Andersen, Ballerup, har købt en virksomhed af en anden rutebilejer, Johs. Andersen, Hillerød, som gerne ville afstå sin rutebilforretning, og sagen har været til debat i hovedstadsrådets trafikudvalg, hvor man med 7 stemmer mod 4 har nægtet at godkende handelen.

Jeg vil gerne lige gøre opmærksom på § 6 i denne kontrakt, hvori der bl.a. står – og det må være under henvisning til § 6, man skal vurdere, om dette afslag er lovmedholdeligt – at »entreprenøren dog i kontraktperioden kan vælge at afhænde sin virksomhed til anden side på betingelse af, at HT kan acceptere den nye ejer som entreprenør på de i det gældende kontraktforhold indeholdte vilkår.«

Det ligger jo sådan, at køberen, altså rutebilejer Jørgen Andersen, Ballerup, allerede er godkendt som entreprenør for HT.