

[Lindinger]

i videre udstrækning bruger de instrumenter, som man virkelig kunne bruge. Man rørte lidt ved moms og gjorde det i og for sig med min støtte, også med kvarte procenter, men det havde været nok så fornuftigt at bruge momsredskabet til at gøre noget fornuftigt med, så man måske havde sagt 25 pct. moms og så havde kombineret den med nogle betydelige skattelettelser. For det er den vej, man i givet fald skal gå.

Punktafgifter er jeg muligvis den eneste der i de 2 år, dette folketing nu har været sammen, konsekvent har stemt imod. Det ville jeg ikke have gjort, hvis spiritus havde kostet det, som den kostede på Jeppe på Bjergets tid, men når spiritus f. eks. har nået et leje, der i sig selv afholder mange, der ikke har så mange penge – jeg har selv dårligt nok råd til at drikke for tiden – fra at købe den, er der ikke nogen som helst idé i at pålægge den yderligere afgifter, fordi man i og for sig derved efter min mening kun får færre penge i statskassen og man skaber arbejdsløshed. Akkurat det samme vil der ske ved dette lovforslag, som det er sket ved så mange af disse efter min mening fuldstændig fjollede punktafgiftsforslag, der er gennemført i disse 2 år, og som jeg altså konsekvent har nægtet at stemme for.

Derfor vil jeg ej heller i dag stemme for, at der lægges skat på noget så sundt og godt som sport. Det ville være fuldstændig idiotisk at gå ind for, at man skulle begynde at beskatte det, der er med til at højne folkets sundhed, så jeg må altså på det allerkræftigste gå imod enhver bestræbelse i den retning, og jeg henstiller til alle at stemme imod dette fuldstændig latterlige forslag, som slet ikke burde have været fremsat i dette ting, ej heller i den form, det tidligere havde.

Med disse ord har jeg tydeligt og klart tilkendegivet – jeg tror ikke, det bliver noget kabinetsspørgsmål, jeg håber det i hvert fald ikke – at erhvervspartiet ikke på nogen måde vil være med til at gennemføre punktafgifter i dette ting.

Johan Nielsen (S):

Med hensyn til anciennitet er jeg blandt de ældste i det høje ting. Jeg har siddet her i så mange år, at jeg troede, jeg havde mistet evnen til at blive forbavset eller til at undre mig. Men jeg må alligevel indrømme, at det

te lovforslag synes jeg er så mærkeligt, at jeg er nødt til at gå herop og sige min mening om det.

For det første kan jeg ikke forstå, at man sætter en grænse ved 10.000 kr. Hvis det var mig, der havde udformet det, ville jeg godt nok have sat grænsen ved 10.000 kr., men så skulle det gå nedefter. De farlige både er de små både. Det er de små både, som laver ulykkerne, det er dem, man skal sende helikoptere og redningsskibe ud for at hjælpe. Dem skulle man beskutte så højt, at ingen fik råd til at købe dem, og så måtte man for min skyld gerne lægge 1.000 pct. i skat på disse store flydende sommerhuse. Men at man beskatter sejlbåde, deciderede sejlbåde, fatter jeg ikke. Det var én ting.

Der har været nævnt her den meget store arbejdsløshed, og efterhånden er de fleste vel enige om, at denne arbejdsløshed også er af teknologisk art. I meget gamle dage klarede man arbejdsløsheden ved at sende de unge mænd i krig mod et andet land, jfr. cimbrerne og teutonerne. Senere hen prøvede vi at klare den teknologiske arbejdsløshed ved at sende folk over til Amerikas Forenede Stater eller til Canada, Australien eller New Zealand. I øjeblikket synes det, som om alle veje er stænget, og derfor må der sikkert en nytænkning til.

Findes der nogen bedre beskæftigelse for unge mennesker end at sejle med en sejlbåd? Jeg har selv været medlem af en sejlklub her i København i nogle år, og jeg kendte ikke en eneste velhaver i denne sejlklub. Alle mine kammerater var ganske almindelige, jævne mennesker som jeg selv, håndværkere, søfolk og kontorfolk. Det var folk, som i mange tilfælde havde lavet deres både selv. Vi havde en skole, hvor de unge mennesker kunne lære at sejle. Det er muligt, at min yngste søn har ret, når han siger, at jeg er ved at blive gammel, at jeg er ved at blive reaktionær. Jeg havde aldrig troet, at jeg skulle opleve den dag, da jeg skulle være enig med folk fra den anden side i salen. Man kan ikke sammenligne en sejlbåd, som kun fører sejl, med et sommerhus eller en bil, en sejlbåd, som man eventuelt har bygget selv.

Hvordan jeg vil stemme, når den dag kommer, ved jeg ikke i øjeblikket. Det kommer an på mange ting. Det kommer an på, om venstre bliver ved med at være lige så